



Brasil - 19/03/1960  
Centenário natalício do Eng. Adel Pinto

**A****C**

Brasil - 27/03/1961  
Promulgação da Constituição do Estado da Guanabara



Brasil - 1/11/1984  
Inauguração da Casa da Moeda do Brasil, no distrito de Santa Cruz/RJ

**A** - Rio de Janeiro/DF

Em 1834, a cidade do Rio de Janeiro, que em 1763 sucedeu Salvador como capital do Brasil colonial e depois imperial, foi compreendida no Município Neutro, permanecendo como capital do Império do Brasil, enquanto que Niterói passou a ser a capital da província do Rio de Janeiro. Em 1889, após a Proclamação da República do Brasil, a cidade do Rio de Janeiro continuou sendo a capital do Brasil e a província homônima foi transformada em estado. No dia 24 de fevereiro de 1891, mediante a promulgação da primeira constituição republicana do Brasil, o Município Neutro tornou-se o Distrito Federal.

**B** - Rio de Janeiro/GB

Com a mudança da capital do país para Brasília, o antigo Distrito Federal, tornou-se o estado da Guanabara, de acordo com as disposições transitórias da Constituição de 1946 e da Lei Número 3 752, de 14 de abril de 1960.

**C** - Rio de Janeiro/RJ

Pela Lei complementar número 20, de 1 de julho de 1974, durante a presidência do general Ernesto Geisel, decidiu-se realizar a fusão (termo usado na Lei) dos estados da Guanabara e do Rio de Janeiro, a partir de 15 de março de 1975, mantendo a denominação de estado do Rio de Janeiro, voltando-se à situação territorial de antes da criação do Município Neutro, com a cidade do Rio de Janeiro também voltando a ser a capital fluminense.

**B**

Brasil - 01/07/1960  
Décimo Congresso da Aliança Batista Mundial - Rio de Janeiro/GB



Fundação da cidade do Rio de Janeiro/RJ



Pontos turísticos famosos da cidade:

Flamengo

Igreja Nossa Senhora da Penha

Copacabana

CONTINUA

## Fundação da cidade do Rio de Janeiro/RJ

Por volta do ano 1000, a maior parte do atual litoral brasileiro, incluindo o território da atual cidade do Rio de Janeiro, foi invadida por povos tupis procedentes da Amazônia. Eles expulsaram os habitantes anteriores do litoral, chamados de tapuias pelos tupis, para o interior do continente.

No início do século XVI, o território da cidade do Rio de Janeiro era ocupado na sua maior parte pela tribo tupi dos tupinambás, também chamados tamoios. Uma das inúmeras aldeias tupinambás no território da atual cidade do Rio de Janeiro era a aldeia Carioca, cujo nome viria a se tornar, posteriormente, o gentílico da cidade.

A Baía de Guanabara, que banha a cidade do Rio de Janeiro, foi descoberta pelos portugueses em 1º de janeiro de 1502, durante a viagem do florentino Américo Vespúcio de reconhecimento da costa da América Portuguesa.

A cidade de "São Sebastião do Rio de Janeiro" foi fundada por Estácio de Sá em 1º de março de 1565, quando desembarcou num istmo entre o Morro Cara de Cão e o Morro do Pão de Açúcar, erguendo uma paliçada defensiva. O nome era uma dupla homenagem a D. Sebastião, o rei-menino, monarca de jure de Portugal, e a São Sebastião, a quem se atribui um milagre que culminou na fundação da cidade. Na região da Praia Vermelha, Estácio também mandou erigir a igreja de São Sebastião, o primeiro templo religioso da cidade.

Em 1573, o rei D. Sebastião, tendo já atingido a maioridade, deu ao Rio de Janeiro o título de "capital do Brasil" e criou um segundo governo-geral na cidade, colocando sob sua administração a "Repartição Sul," que incluía as capitanias de São Vicente, Rio de Janeiro e Espírito Santo.

Durante quase todo o século XVII, a cidade teve um desenvolvimento urbano lento. Uma rede de pequenas ruelas conectava entre si as igrejas, ligando-as ao Paço e ao Mercado do Peixe, à beira do cais. A partir delas, nasciam as principais ruas do atual centro.

No início do século XIX, o Rio já era a segunda maior cidade do Brasil, atrás apenas de Vila Rica (atual Ouro Preto). Após a chegada da família real em 1808, a população cresceu rapidamente, e a cidade passou a ser a maior do país. O Rio de Janeiro foi a capital do Brasil de 1763 a 1960.

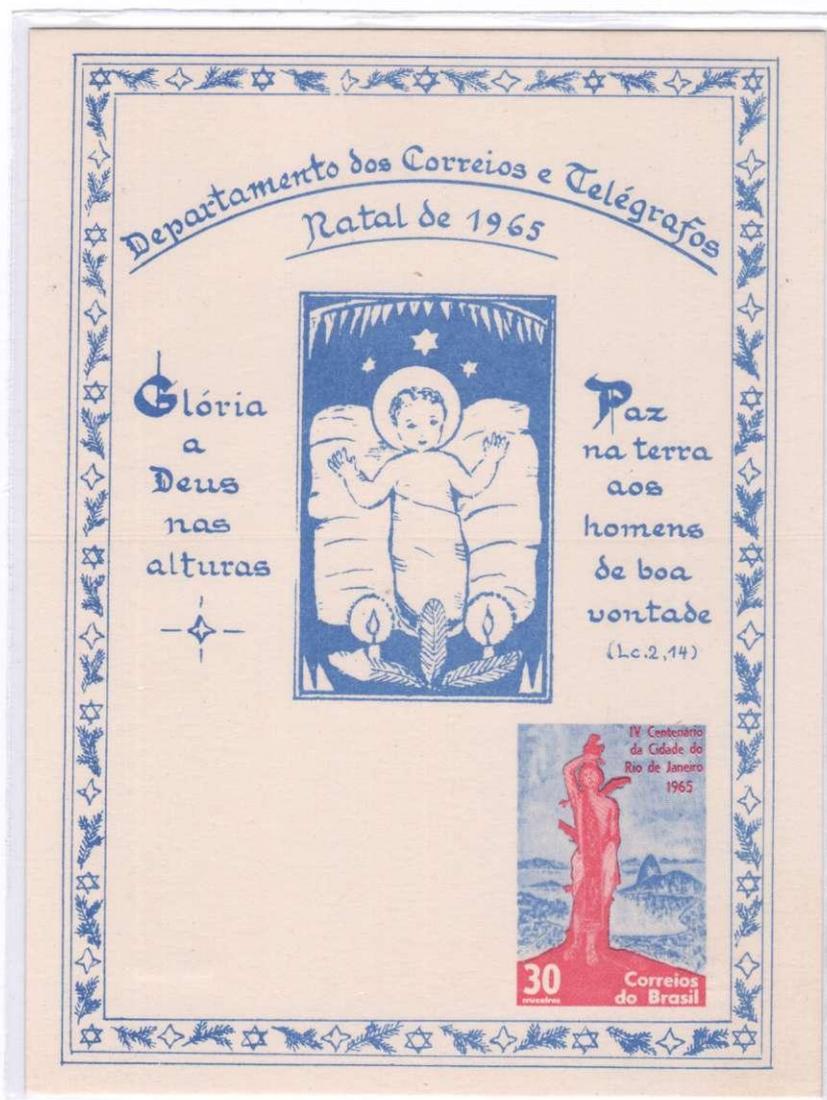
Após a Independência do Brasil em 1822, a cidade do Rio de Janeiro continuou como capital do império, enquanto a província do Rio de Janeiro enriqueceu com a agricultura canavieira da região de Campos e, principalmente, com o novo cultivo do café no Vale do Paraíba.

Com a Proclamação da República Brasileira em 1889, a cidade passou a enfrentar graves problemas sociais advindos do crescimento rápido e desordenado. Com o fim do trabalho escravo em 1888, a cidade passou a receber grandes contingentes de imigrantes europeus e de ex-escravos, atraídos pelas oportunidades que ali se abriam ao trabalho assalariado. Entre 1872 e 1890, sua população duplicou, passando de 274 mil para 522 mil habitantes.

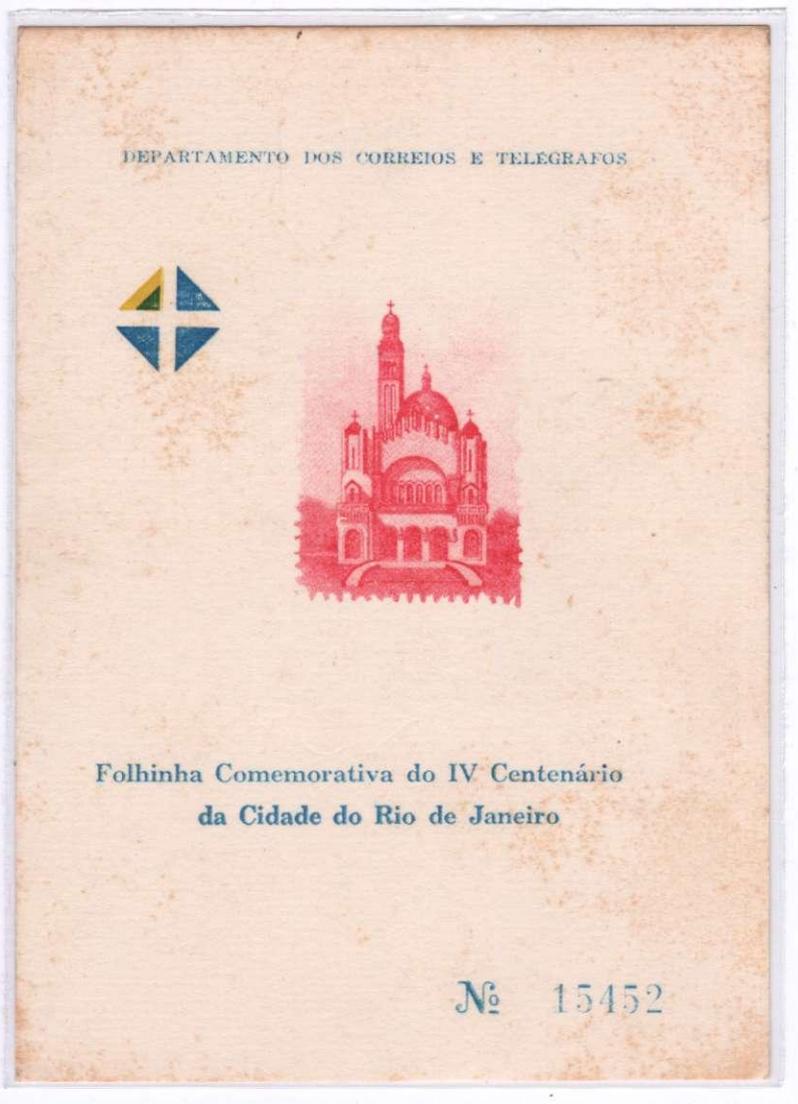
São Sebastião, nasceu na França em 256 e morreu 286 na Itália, foi soldado do exército romano e chegou a capitão da guarda pessoal do imperador, a Guarda Pretoriana. Por volta de 286, a sua conduta branda para com os prisioneiros cristãos levou o imperador a julgá-lo sumariamente como traidor, tendo ordenado a sua execução por meio de flechas. Foi dado como morto e atirado em um rio, porém, Sebastião não havia falecido. Apresentou-se novamente diante do imperador, que ordenou então que ele fosse espancado até a morte. Seu corpo foi jogado no esgoto público de Roma.



Brasil - 05/03/1965  
IV centenário do Rio de Janeiro/GB



## Fundação da cidade do Rio de Janeiro/RJ



Verso da Folhinha

### FUNDAÇÃO DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

No ano de 1565, em 1 de março na baía de Guanabara, entre o Morro Cara de Cão e Pão de Açúcar, Estação de Sá, fundou a cidade que, em honra do soberano português, teve o nome de São Sebastião do Rio de Janeiro.

Começou a cidade pelo morro de São Januário ou do Castelo, entretanto, não tardou que a beleza do sítio e a excelência da terra, atraíssem os povoadores, e a cidade, crescendo, estendeu-se pela encosta a baixo até a planície e a cidade de São Sebastião que Estação de Sá fundara é hoje a formosa cidade do Rio de Janeiro.



Nascido em Santarém, Portugal em 1520 - Chegou a Salvador, na Bahia, em 1564 com a missão de expulsar definitivamente os franceses remanescentes na Baía de Guanabara e ali fundar uma cidade. apenas em 1565, com reforços obtidos na então Capitania de São Vicente e com o auxílio dos jesuítas, conseguiu reunir uma força de ataque para cumprir a sua missão.

Combateu os franceses e seus aliados indígenas por mais de dois anos.

Gravemente ferido por uma flecha envenenada indígena, que lhe vazou um olho durante a Batalha, veio a falecer em 20 de fevereiro de 1567.

Brasil - 28/07/1965

IV centenário da cidade do Rio de Janeiro/GB



Brasil - 01/03/2015

450 anos da cidade do Rio de Janeiro/RJ



Brasil - 28/07/1965

IV centenário da cidade do Rio de Janeiro/GB



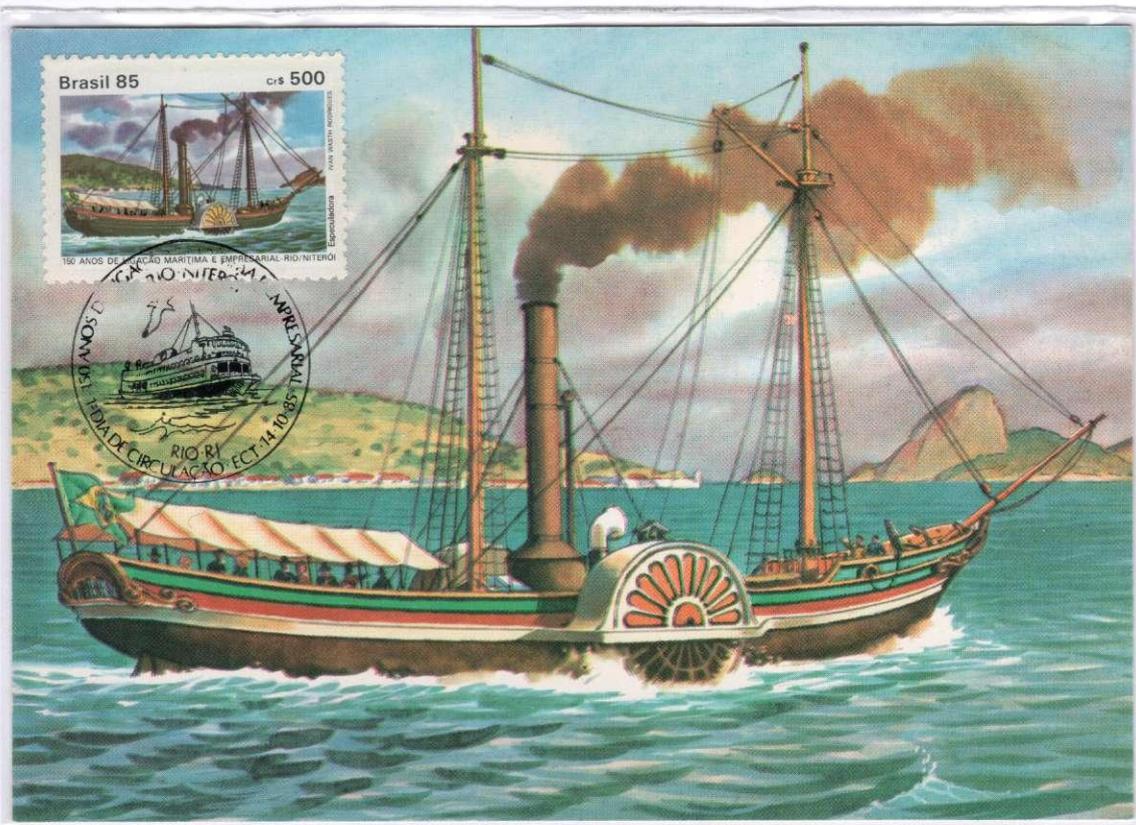
Os selos destacam expressões culturais, criativas e históricas do Rio de Janeiro.

Chapéu e as notas musicais remetem à boemia e à musicalidade.

Serpentinas e confetes coloridos, demonstra a alegria do carnaval.

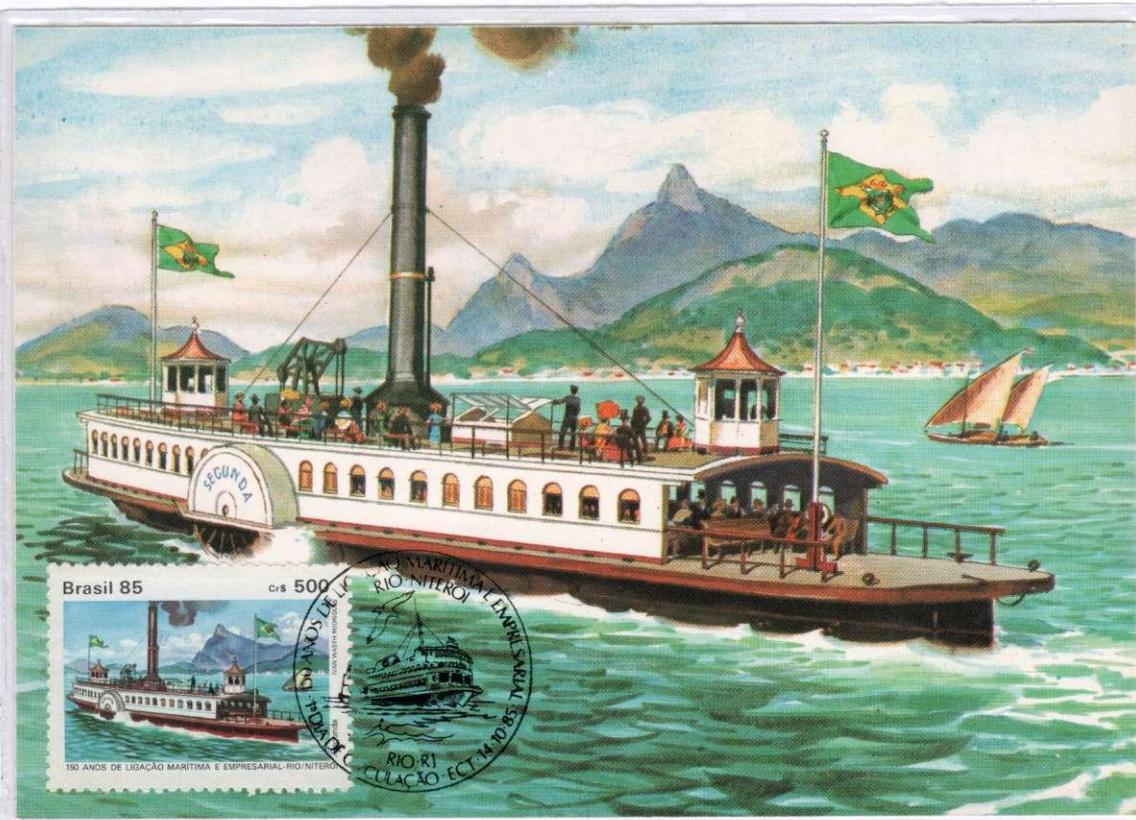
As ondas nas cores amarelo, azul e verde, simboliza a brasilidade e o patrimônio turístico, ecológico e cultural.

O Calçadão de Copacabana, é um dos símbolos mais conhecidos da cidade, construído em 1906 na gestão Pereira Passos. Foram usadas calcita branca e basalto negro importados de Portugal.



**Especuladora - 1835**

A "Companhia de Navegação de Niterói" foi criada em 14 de outubro de 1835, a primeira embarcação a fazer a travessia foi o vapor inglês "Especuladora", que juntamente com as barcas "Nichteroyense" e "Praia Grandense", formavam a totalidade da frota. Cada vapor tinha capacidade para 250 passageiros, que atravessavam a Baía entre o Cais Pharoux (atual Praça XV de Novembro) e a Praça Martim Afonso (atual Praça Arariboia) em 30 minutos de viagem. A tarifa normal custava 100 réis nos dias úteis e 160 réis aos domingos e feriados. Após as 18 horas, todas as tarifas subiam para 320 réis. Os escravos pagavam 80 réis nos dias normais e 100 após as 18 horas. As cargas eram tarifadas de acordo com o arbítrio do cobrador. João Mourrissy foi o primeiro diretor da Companhia.



**Segunda - 1862**



Terceira - 1911

A história da travessia marítima entre Rio e Niterói mostrou, ao longo desses 150 anos de existência organizada, uma sucessão de fusões, incorporações e falências das empresas responsáveis que atuaram neste serviço.

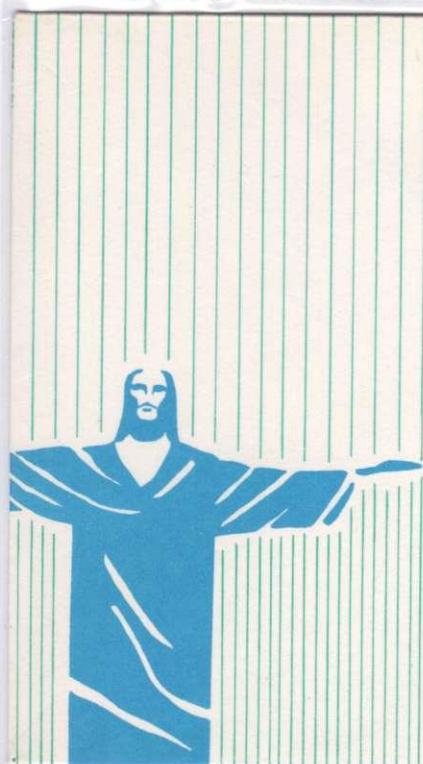


Urca - 1981





## Monumento ao Cristo Redentor



50 ANOS DA INAUGURAÇÃO DO MONUMENTO AO CRISTO REDENTOR

1.º dia de circulação

Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos



Cristo Redentor é uma estátua que retrata Jesus Cristo, localizada no topo do morro do Corcovado, a 709 metros acima do nível do mar, no Parque Nacional da Tijuca, com vista para a maior parte da cidade do Rio de Janeiro, Brasil.

O Cristo Redentor é feito de concreto armado e pedra-sabão, tem trinta metros de altura, sem contar os oito metros do pedestal, seus braços se esticam por 28 metros de largura, pesa 1145 toneladas.

O monumento está em área cedida pela União à Arquidiocese do Rio na década de 1930, mas o acesso à estátua é realizado através do Parque Nacional da Tijuca, administrado pelo Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio) e que realiza a cobrança de ingresso.

O monumento foi concebido pelo engenheiro brasileiro Heitor da Silva Costa e construído em colaboração com o escultor francês Paul Landowski e com o engenheiro Albert Caquot, entre 1922 e 1931 na França, devido o pensamento dos franceses de que os brasileiros não tinham experiência para construir a estátua.

Foi inaugurada no dia 12 de outubro de 1931, dia de Nossa Senhora Aparecida e fica no bairro do Alto da Boa Vista.

Brasil - 12/10/1981

50 anos da inauguração do Monumento ao Cristo Redentor



Guilherme Marconi nasceu em Bologna em 1874. Concebeu ainda muito jovem a idéia de usar as ondas eletromagnéticas para estabelecer comunicações à distância, sem ligação com fios. Com apenas 21 anos, na vila paterna de Pontecchio (Bologna) descobriu o princípio da transmissão-recepção de ondas elétricas e construiu as duas primeiras estações radiotelegráficas.

A 12 de dezembro de 1901 estabeleceu a primeira ligação telegráfica sem fios através do oceano, entre Poldhu (Inglaterra) e São João, na Terra Nova (América Setentrional). Com essa ligação transoceânica foram revolucionados os conceitos sobre a propagação das ondas eletromagnéticas e sobre a constituição da atmosfera terrestre.

Em 1909 recebeu o Prêmio Nobel de Física. No ano seguinte estabeleceu o primeiro contato entre a Europa e a América Meridional. No ano de 1912 o salvamento de grande parte dos passageiros do navio "Titanic" convenceu mais uma vez o mundo da grande importância da invenção de Marconi.

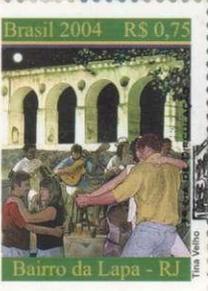
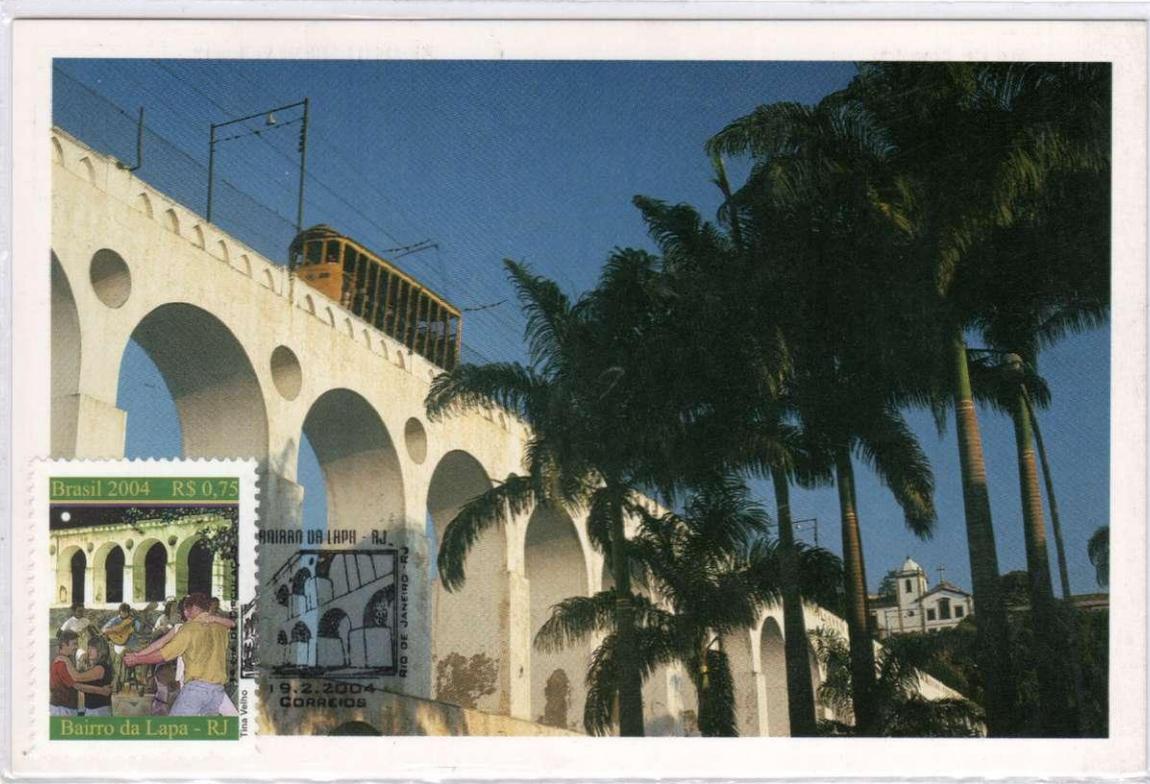
A 13 de novembro de 1931, iluminou pela primeira vez, da Itália, a imagem do Cristo Redentor do Corcovado, no Rio de Janeiro.

Brasil - 25/04/1974

Centenário de nascimento de Guilherme Marconi



### Bairro da Lapa



Brasil - 19/02/2004  
Bairro da Lapa - Rio de Janeiro/RJ



A Lapa é um tradicional bairro da Zona Central do município do Rio de Janeiro. Possui uma grande variedade de bares, restaurantes, boates, que atendem a todos os gostos ao longo de suas treze ruas. Sendo conhecido como o berço da boemia carioca. Também é famoso pela arquitetura, a começar pelo Aqueduto da Carioca, sua principal referência e cartão-postal, que foi construído para funcionar como aqueduto nos tempos do Brasil Colonial e que, desde 1896, serve como via para o bonde que liga o Centro ao bairro de Santa Teresa.

Brasil - 14/06/1939  
Vista dos Arcos da Lapa, Rio de Janeiro/DF



No dia 26 de junho de 1968, partia do Rio de Janeiro o primeiro vôo da Varig rumo a Tóquio. O Boeing 707-320 com 55 passageiros, todos integrantes da colônia japonesa.

Brasil - 26/06/1968  
Vôo inaugural Brasil Japão pela Varig



Brasil - 05/12/1966  
I Exposição Filatélica  
Luso-brasileira  
LUBRAPEX - Rio de Janeiro



No dia 21 de janeiro de 1976, a AIR FRANCE realizou o primeiro vôo comercial supersônico com o Concorde, na rota Paris - Rio - Paris. Trata-se de um avião com as asas em delta, construído pela Aerospaiale (França) e pela British Aircraft Corporation (Inglaterra). Uma velocidade de cruzeiro de 2.000km/h, altitude que varia de 15.000 a 19.000 metros, autonomia de vôo de 6.500km e capacidade para 100 passageiros em classe única. Duas vezes por semana o Concorde ligou Paris ao Rio, com escala em Dacar, num vôo que durava menos de sete horas.

Brasil - 21/01/1976  
I Vôo comercial do Concorde