

ANTARTIDA

En la presente colección intentaremos hacer una aproximación al Continente Antártico, su ubicación geográfica, hechos históricos, el Tratado Antártico que rige sobre el mismo, los medios de locomoción hacia y desde el y su diversidad de fauna especialmente preparada para lo hostil de ese espacio.

A UBICACIÓN GEOGRAFICA

a- UBICACIÓN

b- PROXIMIDAD CONTINENTAL CON AMERICA

B RESCATE REALIZADO POR EL ARA URUGUAY

C TRATADO ANTARTICO

D MEDIOS DE TRANSPORTE

a- ROMPEHIELOS

b- TRANSPORTE AEREO

c- INTERNO TERRESTRE

E FAUNA INTRODUCCION

a- KRILL

b- FOCAS Y LOBOS MARINOS

c- BALLENAS

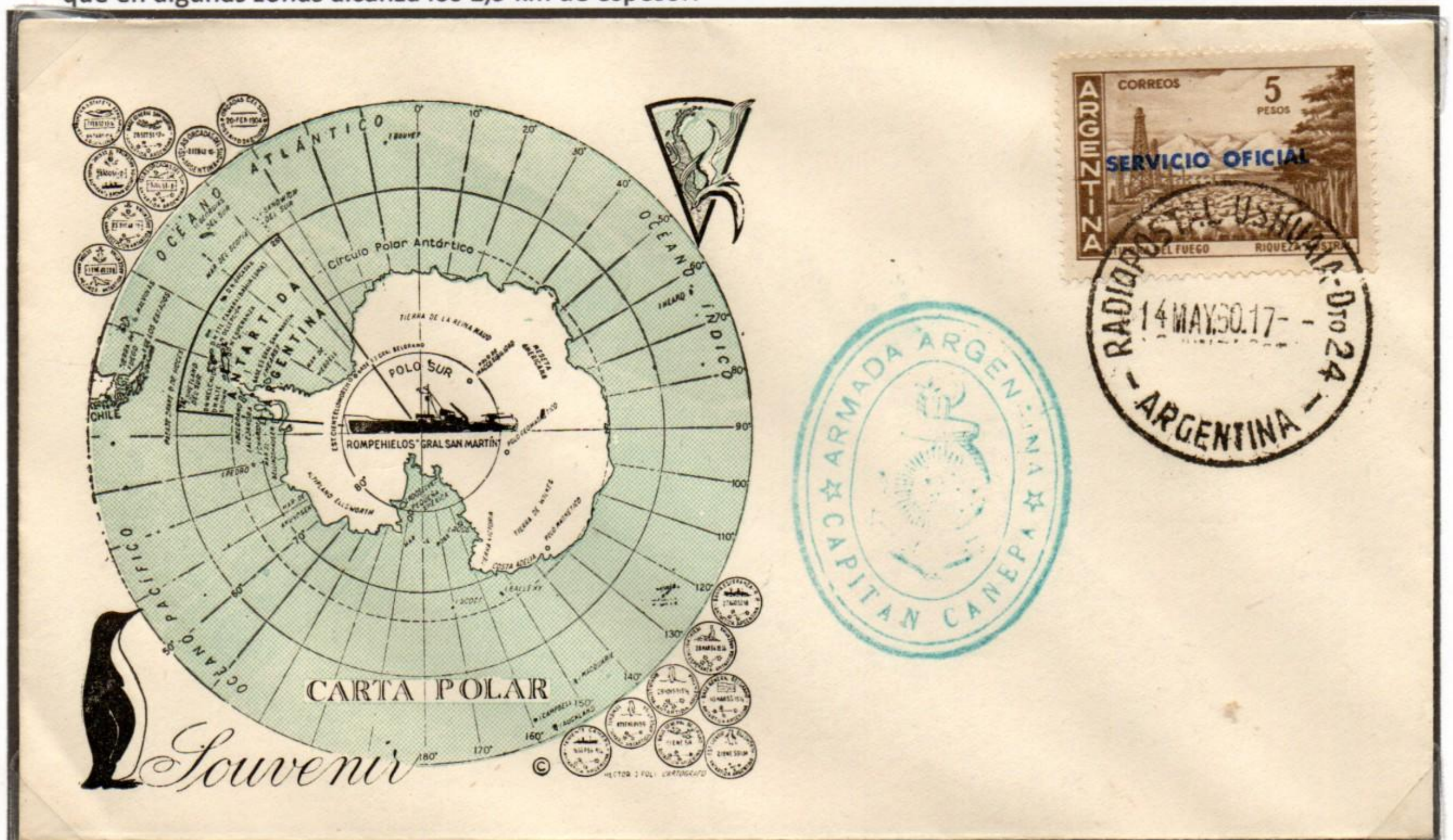
d- PINGUINOS

e- AVES

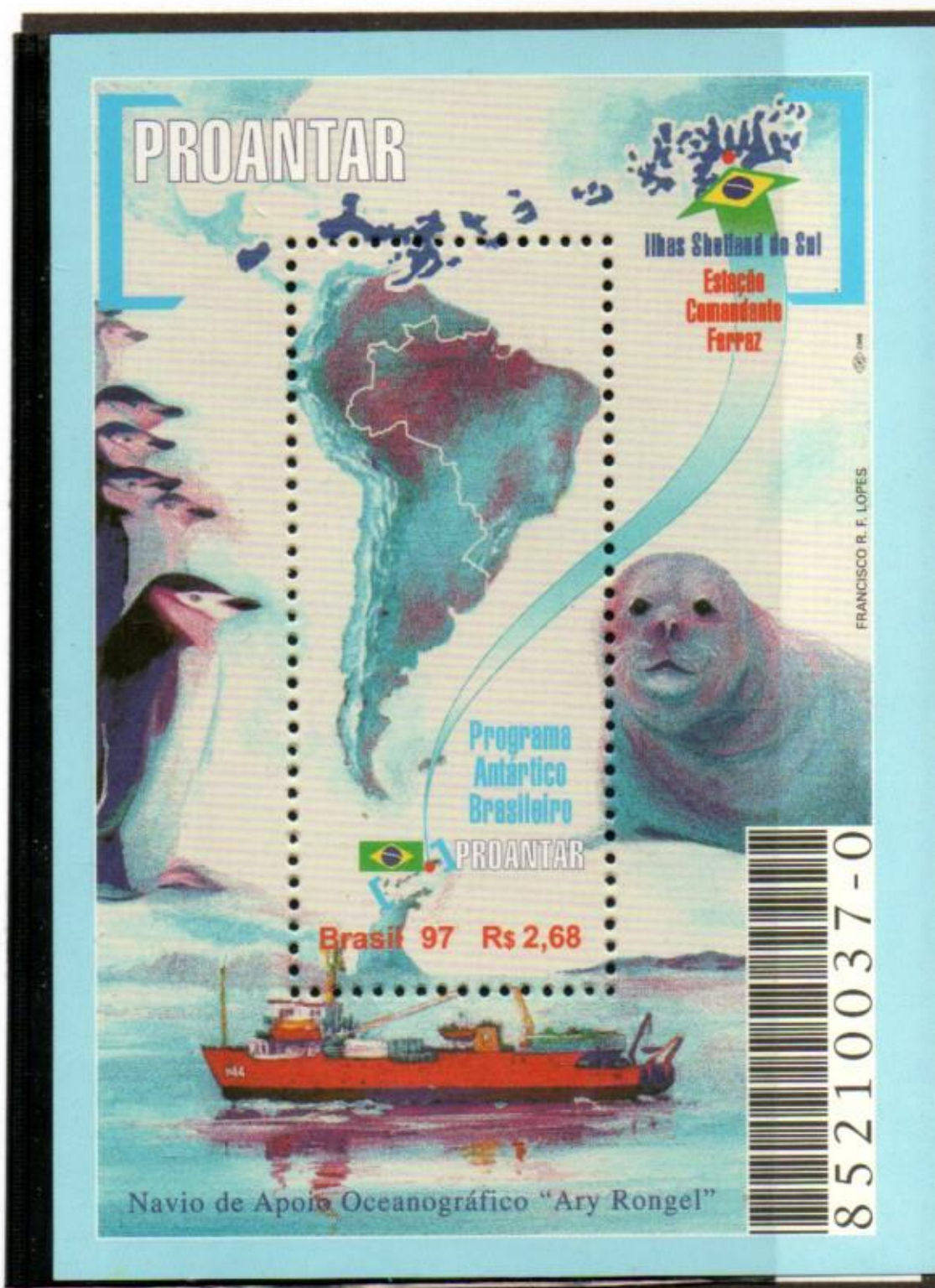


ANTARTIDA UBICACIÓN GEOGRAFICA

La Antártida es el cuarto continente mas grande del mundo y es el mas austral de todos, hacia el centro de su territorio se encuentra ubicado el polo sur del planeta. Su territorio esta en su 98% cubierto de hielo que en algunas zonas alcanza los 1,9 km de espesor.



Sobre matasellado "RADIOPOSTAL USHUAIA-Dto.24" transportado por la Armada Argentina en el buque de investigación pesquera Capitán Canepá con un dibujo a la izquierda de la "CARTA POLAR" del Polo Sur en la Antártida.



Dado que hablamos del sitio más frío, seco y ventoso del planeta, la vida ordinaria en la Antártida es casi imposible, por lo que no tiene población nativa. Únicamente la habitan las distintas misiones de observación científica que poseen bases en su territorio, generalmente ubicadas en la meseta antártica.



La mayoría de los países firmantes del Tratado Antártico poseen bases de investigación científica, algunas son permanentes con personal en rotación y otras son estacionales o de verano. La mayoría de los países firmantes del Tratado Antártico poseen bases de investigación científica, algunas son permanentes con personal en rotación y otras son estacionales o de verano.

ANTARTIDA UBICACIÓN GEOGRAFICA

La Antártida está rodeada por el Océano Antártico, se ubica dentro del círculo polar antártico, por debajo de la convergencia antártica, o sea por debajo de los 55° y 58° de latitud sur, el Océano Antártico es lindante con el Océano Pacífico, el Atlántico Sur y el Índico. Esta separada de la punta sur de Sudamérica por apenas 1000 km.



La Antártida se extiende más allá del casquete polar meridional hasta la convergencia antártica abarcando el continente polar austral y el Océano Antártico. En general su forma circular con un largo brazo, la península antártica que se prolonga hacia América del Sur y dos grandes escotaduras, los mares de Ross y Weddell y sus plataformas de hielo.



La Antártida no fue descubierta hasta principios del siglo XVIII. Los primeros grupos en avistar el continente fueron el del cazador de focas estadounidense Nathaniel Palmer y el de los británicos William Smith y Edward Banfield.



B**RESCATE REALIZADO POR LA CORBETA ARA URUGUAY**

En el año 1902 el Dr. Otto Nordenskjöld encabezó una expedición científica sueca a un territorio desconocido y lleno de interrogantes con la Antártida, para ello se empleó el "Antarctic" un buque ballenero de tres palos, especialmente equipado para la misión.



El 9 de enero de 1903 el buque se vio atrapado entre los hielos imposibilitado de moverse, el 10 de enero la presión del hielo abrió el costado del buque y se inundó la sala de máquinas. El 1 de febrero se escora y comienza a desgarrarse en las puntas de hielo.



Pasados dos años de la salida de la expedición y al no tener noticias de la misma, siendo el Presidente de Argentina el Gral. Julio A. Roca se organizó una expedición de rescate con el Teniente de Navío Julián Irizar comandante de la corbeta Uruguay.



La Corbeta Uruguay, sufrió varias modificaciones para hacer frente a la búsqueda y rescate de la expedición, se le cambió la máquina por la del destructor Santa Fe, se reforzó la proa con un forro adicional de madera de gran espesor, se aumentó la capacidad de víveres, se instaló calefacción, etc.

B

RESCATE REALIZADO POR LA CORBETA ARA URUGUAY



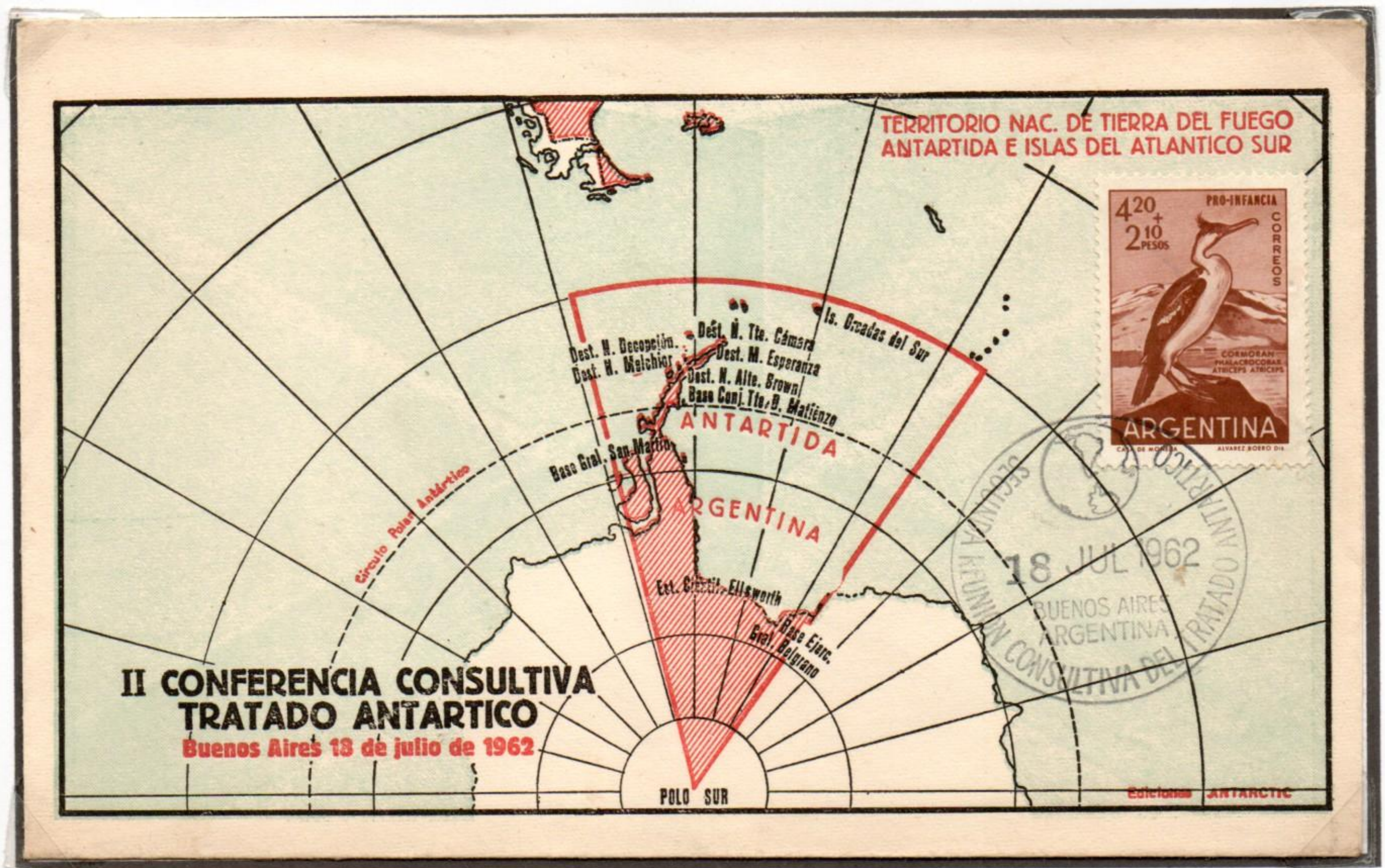
El 8 de octubre de 1903 la corbata Uruguay partió a su misión, el día 8 de noviembre mientras recorría la costa oriental de la Isla Seymour, divisaron una carpa, al aproximarse descubrieron que se trataba del Dr. Bodman y el marinero Akenlund, parte de la tripulación del Antarctic.



Postal con matasello especial con imagen de la corbeta Uruguay en su misión antártica. El día 10 de noviembre se completó el rescate de los naufragos del Antarctic con el Dr. Nordenskjöld y sus compañeros, embarcándose con sus equipos y colecciones de muestra recogidos en su estadía de dos años, llegando el 2 de diciembre de 1903 amarrando en el Dique 4 del puerto de Buenos Aires.

C TRATADO ANTARTICO

Para los propósitos del Tratado Antártico, la Antártida es definida como todas las tierras y barreras de hielo ubicadas al sur de la latitud 60°S sin afectar derechos sobre el alta mar allí existente. Fue firmado el 1 de diciembre de 1959 entrando en vigor el 23 de junio de 1961. Desde su firma el número de signatarios creció hasta 54 en abril de 2019, pero solo 29 miembros tienen la categoría de consultivos.



Se realizan periódicamente Reuniones Consultivas del Tratado Antártico donde se tratan temas relacionados a la conservación de la flora y fauna del continente y la protección del medio ambiente.



Es considerada una reserva natural consagrada a la paz y a la ciencia. En los diferentes anexos de este tratado se trata: A) Evaluación de impacto sobre el Medio Ambiente, B) Conservación de la fauna y flora, C) Eliminación y tratamiento de residuos, D) Prevención de la contaminación marina, D) Protección y gestión de zonas y E) Aun no entro en vigor la responsabilidad emanada de emergencias ambientales.

C TRATADO ANTARTICO

Se reconoce que es de interés de toda la humanidad que la Antártida continúe utilizándose siempre exclusivamente para fines pacíficos y que no llegue a ser escenario u objeto de discordia internacional



El tratado tiene vigencia indefinida y no ha sufrido enmiendas, puede ser modificado por la unanimidad de los miembros consultivos o luego de 30 años de vigencia por la mayoría de miembros presentes.



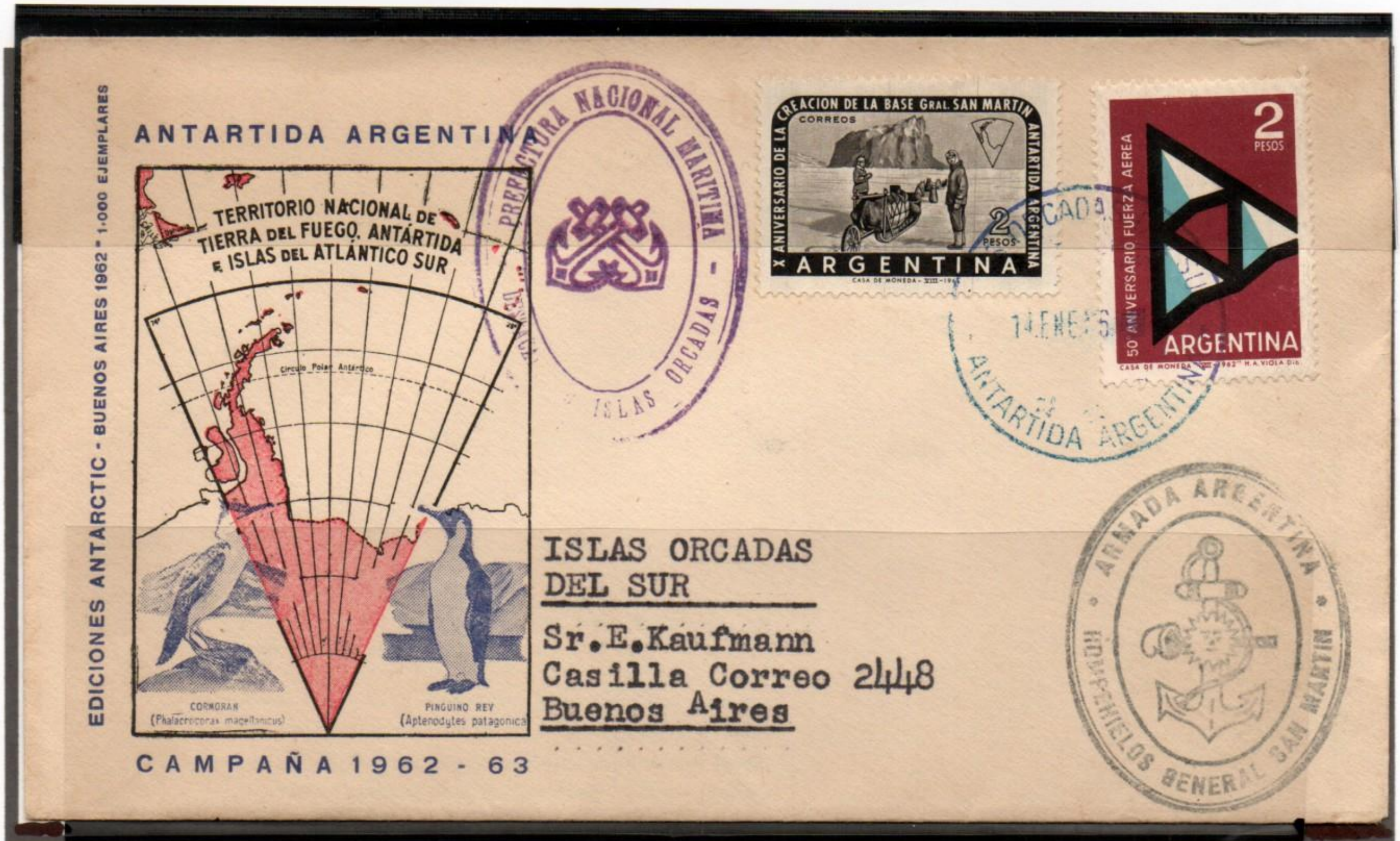
Con la firma del Tratado las disputas territoriales de soberanía en la Antártida han perdido todo el potencial de peligro de generar incidentes bélicos, el compromiso de no realizar ninguna actividad de carácter militar con fines distintos a la investigación científica, así como la cooperación y el dialogo..

Da ANTARTIDA TRANSPORTE ROMPEHIELOS

El medio de transporte marítimo ideal para este tipo de territorio lo constituyen los rompehielos que son barcos diseñados para moverse y navegar a través de mares y ríos cubiertos de hielo, estos barcos requieren tres componentes, un casco especial reforzado, una forma de casco que le facilite dispersar el hielo y la potencia suficiente para abrirse paso..



Lo esencial de un barco rompehielos es la habilidad para propulsarse sobre el hielo, romperlo y separar los fragmentos dejando una estela a su paso.



Sobre circulado a la Antártida por el rompehielos General San Martin con matasello oficial oval del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina (Destacamento Naval Orcadas).

Da ANTARTIDA TRANSPORTE ROMPEHIELOS



Sobre especial circulado en el Rompehielos ARA GENERAL SAN MARTIN en la Campaña 1968/69 con Marca Oficial N° 5 y Matasello de la Agencia Postal Temporal de a bordo (a).



Sobre circulado a bordo del Rompehielos ARA ALMIRANTE IRIZAR en el año 1994 con doble dos marcas oficiales (7 y 11), con sello de "CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE LA ANTARTIDA ARGENTINA" y matasello de la Agencia Postal de a bordo (c).

Db ANTARTIDA TRANSPORTE AEREO

En la década de los años 20 la aviación llegó a la Antártida, el explorador estadounidense Richard Evelyn Byrd estableció un campamento en la plataforma de hielo de Ross a principios de 1929 y en noviembre voló al Polo Sur, Byrd regresó a la Antártida en 1934 con otra expedición, ambas con carácter científico. Otras expediciones aéreas de importancia fueron las dirigidas por el estadounidense Lincoln Ellsworth que atravesó el continente en 1935



Richard E. Byrd



Lincoln Ellsworth

Debido a la falta de espacios para aterrizar los primeros aviones fueron hidroaviones basados en buques, luego con la instalación de bases permanentes que pudieran realizar mantenimientos pudieron aterrizar con ruedas y patines, también operaron helicópteros basados en buques y cuatrimotores de largo alcance que sobrevolaban la zona lanzando paquetes desde el aire.



Pequeño avión con esquís



Helicóptero con maquinaria



cuatrimotor para paquetes

Los Hércules C-130 son fundamentales en la actualidad para el cruce entre el territorio y la Antártida, los Hércules C-130...



Aerograma circulado en el puente aéreo con aviones Hércules C-130 a la Base Aérea Marambio.

ANTARTIDA TRANSPORTE AEREO



Sobre volado en el 10º Aniversario del Primer Cruce Intercontinental a la Antártida en Helicóptero del 30 de noviembre de 1990 entre Rio Grande (Tierra del Fuego) y la Base Marambio en la Antártida.



Avión TWIN OTTER sobre Isla Marambio.



Año 1962 Primer aterrizaje Argentino en la Antártida



Matasello especial con Hércules C-130 en vuelo a la Base Gral J. Artigas



Julio de 1967 Doble Vuelo Transpolar

Dc ANTARTIDA TRANSPORTE INTERNO TERRESTRE

URUTEM 95 gomigrafo aplicado durante la exposición filatélica con el texto "URUTEM 95 ARROL JOHNSTON 1907 EXPEDICION SHACKELTON CORREOS DEL NURUGUAY 10 18 XI 1995" La expedición polar mencionada fue épica por las situaciones y problemas que tuvo. El motivo de que este auto se presente en una imagen antártica es que se trato del primer automóvil en el continente que puso sus neumáticos, era un auto modificado para calefaccionar los pies y calentar la admisión, además de un aceite con anticongelante, fue un fracaso ya que se hundía en la nieve, su excesivo peso y la mala tracción lo llevaron al fracaso.



Roald AMUNDSEN



Robert F. SCOTT

Los trineos tirados por perros resultaron ser los medios de transporte mas efectivos en los primeros tiempos, comenzaron a ser usados en 1910 en expediciones como las realizadas por Robert Scott y Roald Amundsen el cual con la ayuda de trineos arrastrados por perros. Amundsen y cuatro miembros de su expedición llegaron al Polo Sur el 14 de diciembre de 1911. Scott y los cuatro miembros de su equipo llegaron al polo sur el 18 de enero de 1912 tras arrastrar sus trineos durante la parte mas difícil de la ruta, todos los miembros del equipo de Scott murieron en el viaje de regreso.

Dc ANTARTIDA TRANSPORTE INTERNO TERRESTRE



El trineo tirado por perros resulto ser en los orígenes de la exploración antártica el medio mas efectivo.



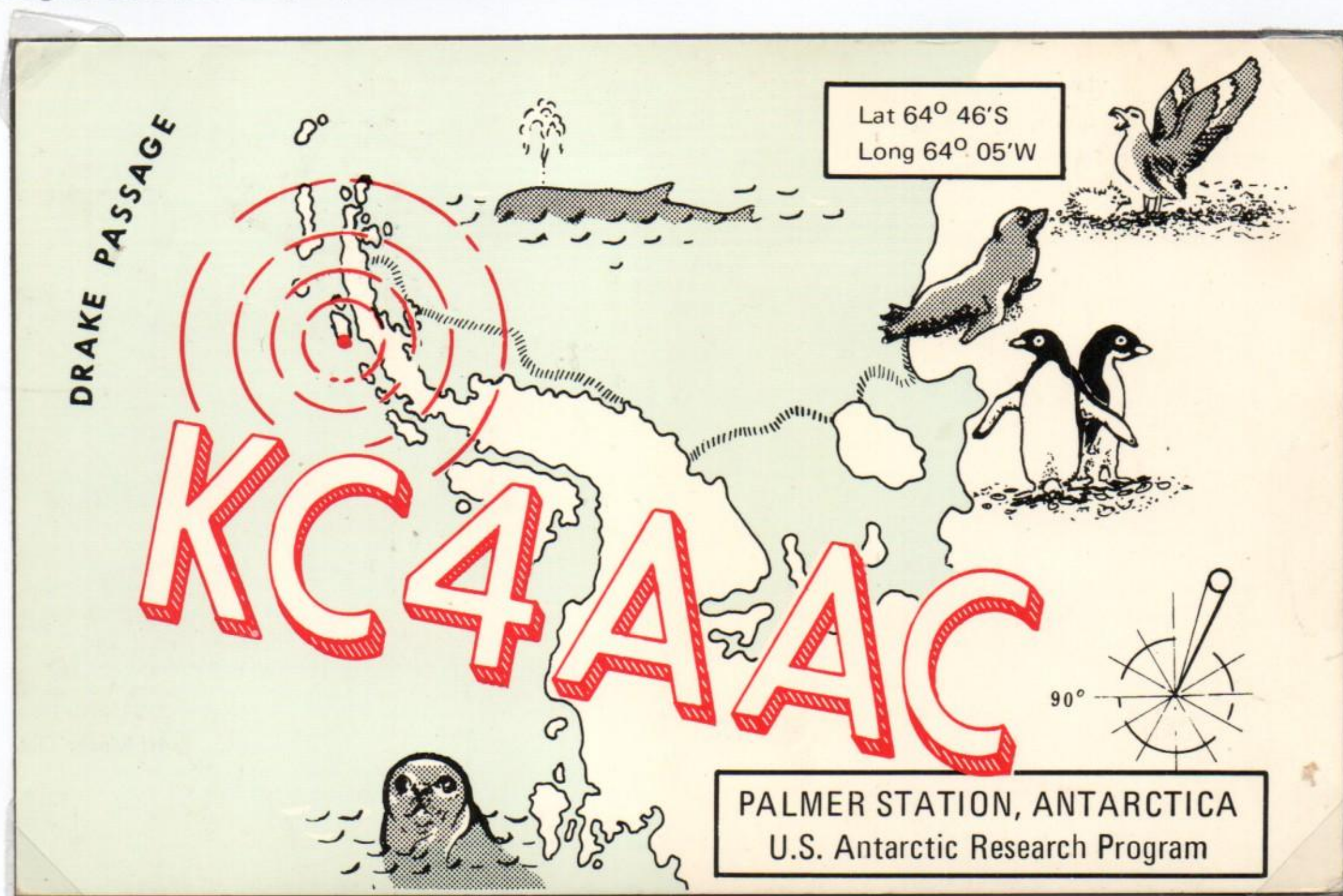
Con el avance tecnológico con el paso del tiempo el transporte también a evolucionado y se comenzaron a emplear gomones, trineos motorizados y hasta camiones de gran carga con orugas como ruedas.

En la actualidad uno de los medios de transporte antártico mas efectivo es el Bv206, es un vehículo tractor oruga todoterreno y articulado. El vehículo está formado por dos unidades, todo ello propulsado por cuatro cadenas. Puede transportar hasta 17 personas (6 en el compartimiento frontal y 11 en el trasero), además de personas puede ser adaptado para innumerables aplicaciones.



E FAUNA ANTARTICA

El mar es directa o indirectamente la única fuente de recursos para los animales que pueblan en forma transitoria o permanente la Antártida. Características de esta fauna son la presencia de pocas especies con gran cantidad de ejemplares cada una de ella.



Tarjeta postal de radioaficionado con imágenes de la fauna antártica. PALMER STATION, ANTARCTICA.

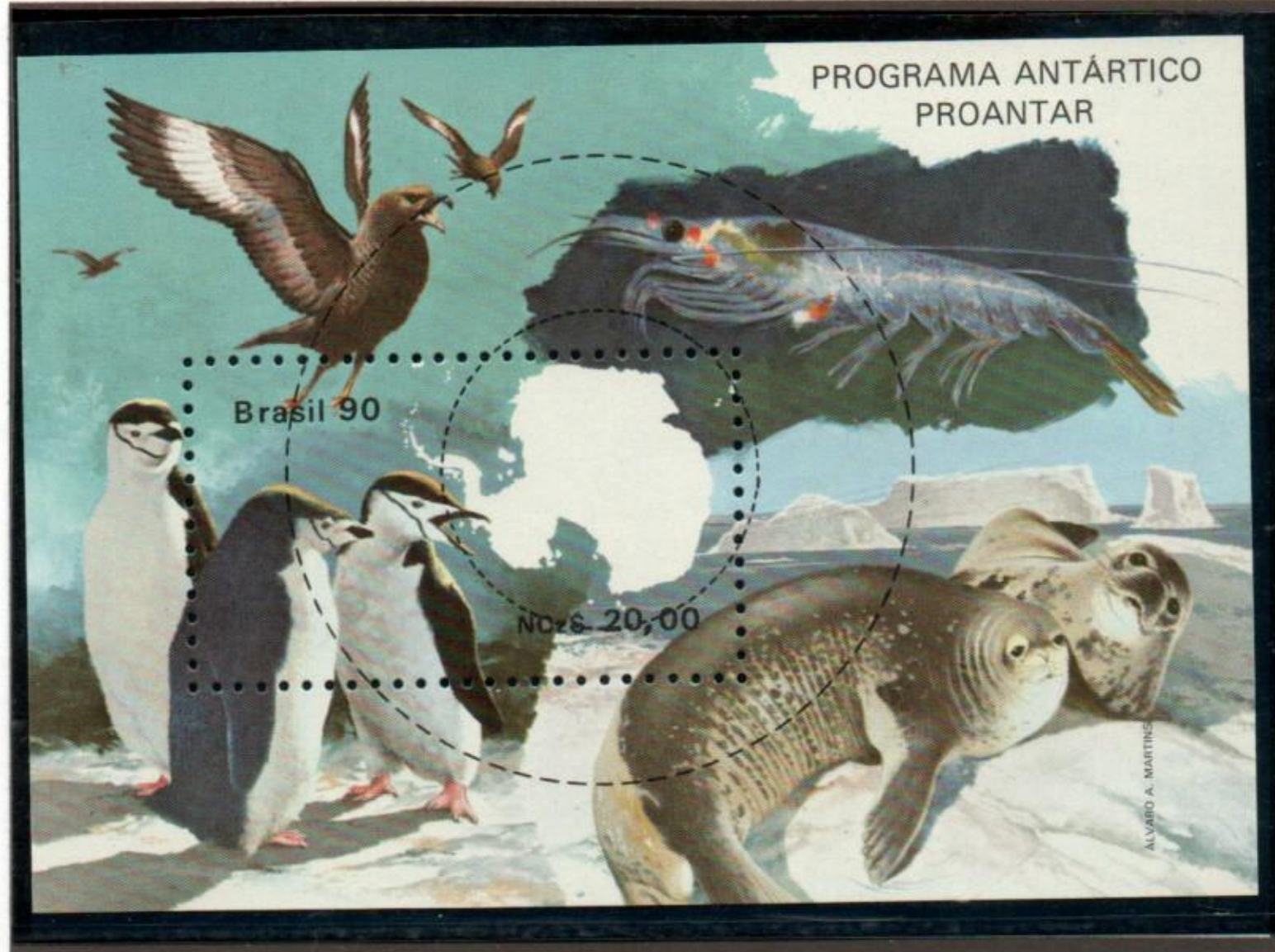


La fauna marina esta representada por escasos peses, Kuil, focas y ballenas, en latitudes medias se encuentran aves como la gaviota dominicana, parda o skua y diversas variedades de petrel. También hay cinco especies de pingüino antártico, de las cuales tres migran durante el invierno, las otras dos, el emperador y de Adelia permanecen todo el año. Ningún animal vertebrado terrestre habita el interior de la Antártida.



Ea FAUNA ANTARTICA

El krill no sólo mitiga el cambio climático, sino que también es la principal fuente de alimento para las aves y los mamíferos marinos de la Antártida, como ballenas, pingüinos, focas, calamares y peces. En pocas palabras: sin el krill, el delicado ecosistema antártico se colapsaría.



Es un crustáceo de pequeño tamaño, que puede vivir hasta 6 años y forma enormes cardúmenes de gran densidad (hasta 30 000 ejemplares por metro cubico. Se alimenta de fitoplancton aprovechando la energía que este toma de la luz solar por lo que constituye un eslabón esencial en la cadena alimenticia antártica.



Sobre franqueado en Uruguay con matasello de la expedición alemana Walther Herwig en el año 1976 con imagen de Kril antártico.

Eb FAUNA ANTARTICA

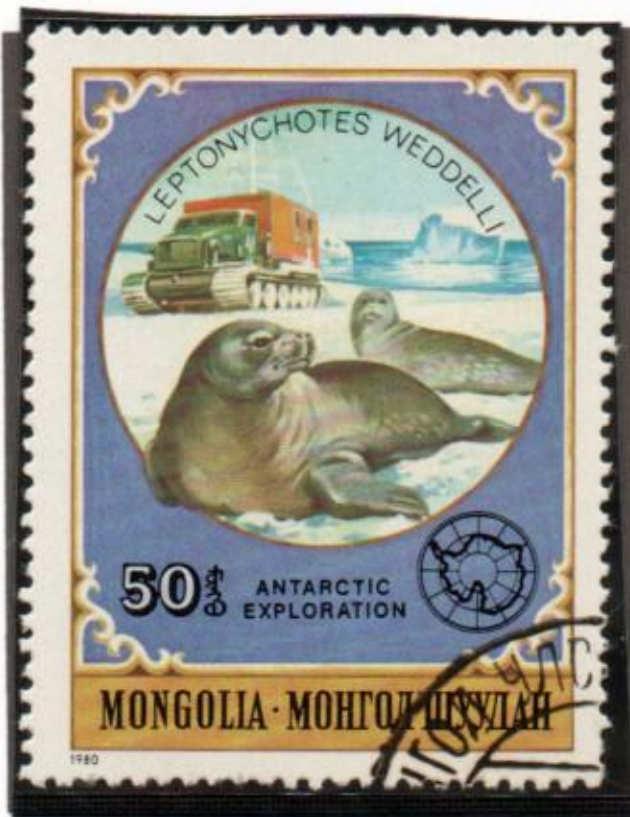
FOCAS Y LOBOS MARINOS.



La piel de estos animales es muy gruesa e impermeable y muy vascularizada, las bajas temperaturas de las aguas y de los hielos que las cubren ha obligado a las especies a adaptaciones fisiológicas y morfológicas para sobrevivir en ellos.



El lobo marino antártico no solo vive en este continente, sino también en el sur de Chile y Argentina, según el sexo tiene un color de pelaje diferente, marron en los machos adultos y gris en las hembras.



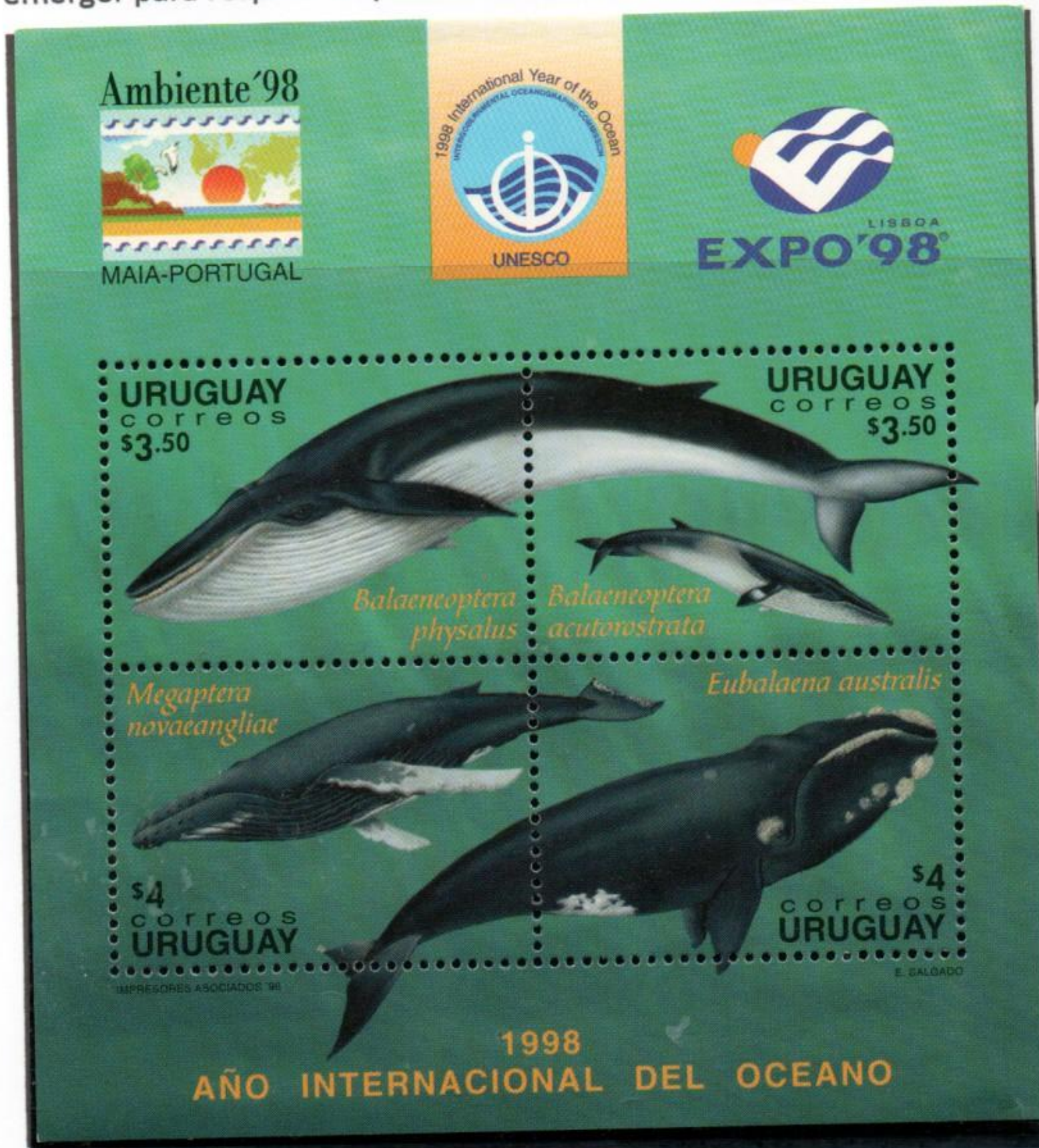
Los machos de esta especie pueden pesar 230 kilos y medir dos metros, mientras que las hembras no superan los 50 kilos y los 140 cm.



Hay cinco especies de focas en el continente antártico, ellas son el elefante marino, focas de Ross, de Weddell, cangrejera y leopardo marino.

Ec FAUNA ANTARTICA

BALLENAS- Pertenecen al grupo de los cetáceos, mamíferos que están representados en la Antártida por varias especies, su gran tamaño los protege de la pérdida de calor y su respiración pulmonar los obliga a emerger para respirar lo que los hace muy vulnerables ante el hombre.



Entre los cetáceos abundan las orcas, las francas australes, ballenas minkes, cachalotes y la ballena azul.



Ballena orca



Ballena jorobada



Ballena franca austral



El sustento básico de estos grandes animales lo constituye el fitoplancton, la excepción lo constituyen las orcas que se alimentan básicamente de focas y pingüinos.

Ed FAUNA ANTARTICA

PINGUINOS- Una adaptación muy llamativa a esta zona la presentan los pingüinos con su cuerpo alargado muy adecuado a la natación subacuática, las alas se han reducido para convertirse en eficientes aletas para nadar, las plumas son especializadas para lograr un mayor aislamiento del frío y son impermeabilizadas por una secreción glandular, una capa de grasa debajo de la piel ayuda a luchar contra el frío y las patas son muy útiles para natación.



Existen numerosas especies como el Pingüino Rey, de barbijo, de Adelia, Papúa Magallanes, etc.



Pingüino Pico Rojo



Pingüino Macaroni



Ejemplares de pingüinos Papúa



Pingüino Adelia



El pingüino no puede volar pero cuenta con alas rígidas adaptadas al hábitat marino, es un experto nadador, puede reproducirse en el desolado invierno antártico, la hembra pone un solo huevo por temporada y el macho lo transporta y cuida junto a los demás padres.

AVES- En latitudes medias se encuentran aves como la gaviota parda o skua y diversas variedades de petrel; damero o paloma del cabo, blanco y negro, la paloma antártica suele permanecer todo el año en el continente, los albatros que pasan el 90 % del tiempo volando demuestra una extraordinaria adaptación evolutiva que les brinda ventajas para su subsistencia.



Sobre circulado a la Base Petrel (Argentina) con matasellos con figura de cormorán de ojos azules.



Variedades como el Petrel Gigante, Cormorán de ojos azules, Petrel de la nieve y Paloma antártica.



Gaviotín antártico



Gaviota Skuas

Las aves de la Antártida tienen la ventaja de carecer de predadores terrestres y todas nidifican en la costa carente de hielo y migran hacia menores latitudes en plena época invernal.