O Embraer EMB-121 Xingu é uma aeronave bimotor de médio porte para uso executivo, com motorização turboélice e cabine pressurizada, com capacidade para transportar confortavelmente seis ou sete passageiros em viagens interestaduais, desenvolvida e fabricada no Brasil a partir da década de 1970 que utilizou como base o projeto de asa do turboélice bimotor para transporte regional de passageiros Bandeirante.

O Embraer EMB-312 Tucano é um avião turbohélice de treinamento e ataque leve.

Seu primeiro voo ocorreu em 1980, com as primeiras unidades entregues em 1983.

Designado na Força Aérea Brasileira (FAB) como T-27, foi destinado ao treinamento avançado no 1º EIA (Esquadrão de Instrução Aérea, o Esquadrão Cometa) de cadetes aviadores do 4º ano da Academia da Força Aérea Brasileira, em Pirassununga, estado de São Paulo.

Também foi utilizada como aeronave leve de ataque designada AT-27. A FAB encomendou 133 aeronaves.

A aeronave foi utilizada pelo Esquadrão de Demonstração Aérea da Força Aérea Brasileira, a Esquadrilha da fumaça, de 1983 a 2013.