



Selos & Embarcações

História dos homens e suas embarcações para ocupar todas as áreas do planeta

O objetivo dessa apresentação é mostrar a importância das **EMBARCAÇÕES** na história do homem e da sua ocupação do globo terrestre, desde seus primórdios até os dias atuais. Toda essa história será pontuada pelos **SELOS** que vão nos ajudar a traçar essa linha de desenvolvimento humano. Os primeiros homens caminhando em busca de novas terras e o desafio que se fez para que atravessassem os locais tomados pelas águas, sejam os **rios, lagos ou mares**. Nada os deteve, mas para tal se fizeram necessárias as **embarcações**.

ÁGUA. O planeta Terra é 70% água. A vida começou na água.

TERRA. O Homo Sapiens, surgiu na África há 300 mil anos.

PRÉ-HISTÓRIA: (Desde o surgimento do homem moderno Homo Sapiens Sapiens até 4.000 a.C)



O primeiro Homem, primeiro ser humano hominídeo, o mais antigo fóssil conhecido, com 3,2 milhões de anos, é uma Mulher, foi chamada de Lucy, pois quando o antropólogo norte americano Donald Johanson a descobriu, em 1974, em escavações na Etiópia, África, a rádio tocava "Lucy in the sky with diamonds", The Beatles.



Para a busca de alimentos e para encontrarem lugares para se abrigarem, visto que a terra era inóspita e selvagem, longas caminhadas pelo continente africano. Seus limites inicialmente eram os lagos, os rios e o mares. Em determinado momento, o homem se deparou com a necessidade de explorar o mundo das águas em sua luta pela sobrevivência.

Diversas causas como a carestia de alimentos nos tempos marcados pela vida nômade, transbordamento dos rios que devastavam habitações e plantações, fuga de condições climáticas adversas, conflitos contra tribos rivais, dentre outras que impeliam à busca por novas paragens. Além do desejo de aventura, conquista e descoberta, característica inata à nossa espécie.



Devido a isso é que no período pré-histórico se situa o Prelúdio da Navegação. As necessidades e a curiosidade (o que tem na outra margem?) fizeram com que buscassem meios de travessia, resultando nas primeiras embarcações.

Desenho do Livro História das embarcações (G. Fouillé)

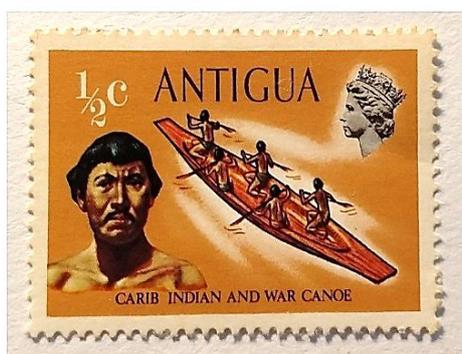


Acredita-se que a primeira embarcação só foi construída por volta de 50 mil anos atrás, quando o homem afrontou voluntariamente o meio aquático, amarrando troncos, uns aos outros, ou reunindo um feixe de juncos para criar uma balsa, jangada, usando mãos e pés como remos. É bem possível que apenas umas poucas tribos dominassem essa técnica e que a mesma fosse desenvolvida, por outros grupos humanos, somente milhares de anos depois dos pioneiros.

Considera-se que os primeiros barcos tenham sido as canoas de tronco. A mais antiga, descoberta por escavações geológicas, chamada canoa Pesse, canoa de tronco escavado de *pinnus sylvestris*, foi construída há aproximadamente 8.000a.C., período mesolítico. Está no Drents Museum, em Assen, Holanda.



Após o domínio das primeiras técnicas de navegação, o homem não mais parou. As embarcações o ajudaram nas travessias das águas para a conquista de todo o planeta Terra.



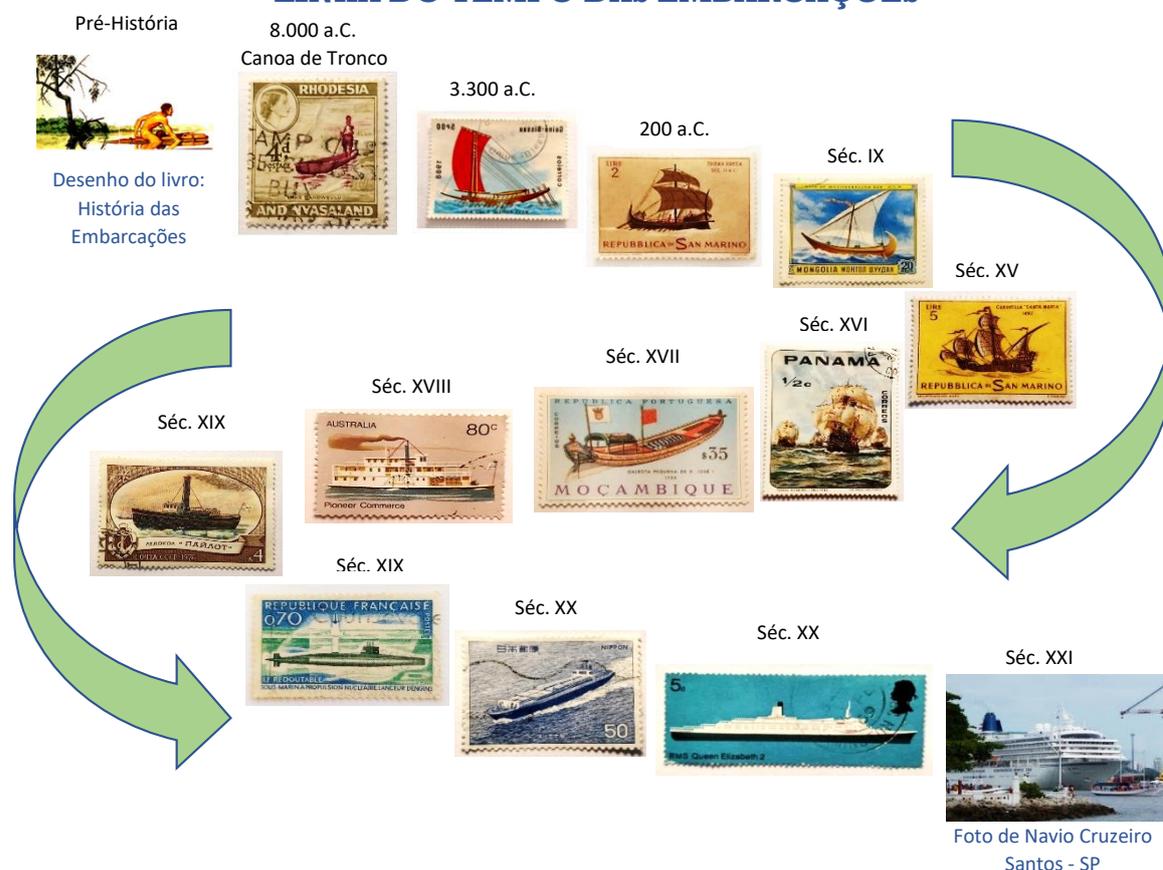
Esses dois selos nos mostram os tipos das primeiras embarcações, em que troncos são escavados e trabalhados formando canoas, um artefato pré-histórico mas até hoje utilizado por muitas comunidades.

Selo de Antigua
Canoa de Tronco
Sw #230

Selo da Rodésia e
Niassalândia Sw #24
Canoa de Tronco



LINHA DO TEMPO DAS EMBARCAÇÕES



HISTÓRIA DAS EMBARCAÇÕES PELA FILATELIA

IDADE ANTIGA

4.000 a.C. até 476 d.C.

(Considera-se desde o surgimento da escrita (4.000 a.C.) até a queda do império romano no Ocidente, séc. V)

Navios da Idade Antiga:

Egípcios (galeras com uma única vela), Fenícios (Gaulos Fenícios), Gregos (Trieras Gregas) e Romanos (com as galeras bizantinas). A grande característica da época: muitos remadores, uso das velas ainda incipiente.



Navio Macedônio – República Helênic
Grécia – Século IV a III a.C. – Sw #2586



Navio Egípcio 3.300 a.C. - Selo
de Guiné Bissau - Sw #62



Trieras Galeras Grega - Século V
Selos da Polônia - Sw #1557

A Grécia dominava o Mar Mediterrâneo graças à sua poderosa frota de navios de guerra e à numerosa frota de navios mercantes.



Galera Real Egípcia – 1.600 a.C.
Selo de San Marino Sw #759



Navio de Guerra Bizantino
do fim da Idade Antiga
Selo da Grécia Sw #131



Triera Grega - Século II a.C.
Selo de San Marino Sw #760

IDADE MÉDIA

De 476 d.C. até 1453 d.C.

Entre Séculos V e XV

(Considera-se da Queda do Império Romano até a transição para a Idade Moderna)

Navios da Idade Média:

Vikings, Naus Inglesas, Nau dos Cruzados, Nau Veneziana, Carraca Flamenga

Características desse período: aprendizado e maior uso das velas



Navio Escandinavo
Séc. IX
Sw #1559
Yt #1416



Navio Viking
Séc. X
Sw #762



Navio Mercante
Koga - Séc. XIV
Sw #1560
Yt #1420



Navio Mercante Holk
Séc. XIV
Sw #1561 Yt #1421



Navio do Mar Egípcio
Séc. XV
Sw #1555 Yt #1415



Navio Karaka Mercantil
Séc. XV Sw #1562 Yt #1422

A Idade Média, para a navegação, tinha como característica principal os remos. Muitos remadores e poucas ou apenas uma vela e eram pouco utilizadas. No final da Idade Média intensificou-se o uso das velas.



Navio Fenício – Séc. XV
Sw #1556 Yt #1416

IDADE MÉDIA

Embarcações



Barco de Junco - Séc. XV
(Barcos assim existiram desde 200 a.C. até 200 d.C.)
A China foi potência marítima nessa época (Dinastia Han).



Canoa Latina 1460
Sw #509
Fim da Idade Média



Barco à vela do final da Idade Média
1420-1450 Ásia
Sw # 756



Veleiro do mar Mediterrâneo
Séc. IX
Sw #1391



Veleiro Hansa Cog
Séc. XII
Sw #1392

O fim da Idade Média foi marcado pela Queda de Constantinopla, capital do Império Romano no Oriente, derrotados pelo Turcos Otomanos. 1453. Com o **desenvolvimento marítimo** da época, determinou-se o curso de um novo período da história econômica e social da Europa: a **Era Moderna**.



Selo homenagem à Marinha Espanhola Nave Medieval Sw #1489



Navios Chineses do final do Séc. XV Anos entre 1390 a 1450

À esquerda:
Navio comercial de Jiangsu
Sw #354

À direita:
Navio Junco de Fujian
Sw #348

China já era importante no comércio desde essa época.



IDADE MODERNA

De 1453 d.C até 1789 d.C.

Período que vai desde a Tomada de Constantinopla (Séc.XV) até o início da Revolução Francesa (Séc.XVIII)
Passagem do Feudalismo Medieval para a Idade Moderna: ascensão dos Estados- Nação Europeus.

ERA DAS GRANDES NAVEGAÇÕES E DESCOBRIMENTOS

Período das grandes descobertas e com aperfeiçoamento das Caravelas

Navios da Idade Moderna:

Caravelas enormes, Carracas, Galeões e Brigues

Características desse período: navios robustos com muitas velas.

1488 ... Bartolomeu Dias ... Dobrou o Cabo da Boa Esperança

As grandes navegações tiveram um mentor: Infante Dom Henrique.

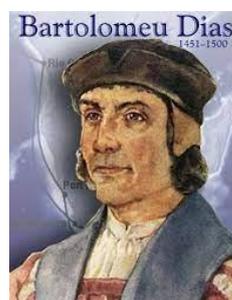
Dom Henrique estimulou Bartolomeu Dias, navegador português, a navegar além do extremo sul da África, contornando o Cabo da Boa Esperança, e chegando ao Oceano Índico a partir do Atlântico, abrindo o caminho marítimo para a Índia.



Selo Comemorativo dos 500 anos da morte de Dom Henrique. Caravela simboliza a que foi utilizada por Bartolomeu Dias. Portugal – Sw #882



Infante Dom Henrique



Homenagem à Dom Henrique Brasil - Sw #1002



1492 ... Cristóvão Colombo ... Descobrimto da América

A era moderna para as Embarcações começou com essa expedição



Selo Comemorativo 475 anos do falecimento Mauritànea - Sw #735

Cristóvão Colombo Brasil - Sw #2051



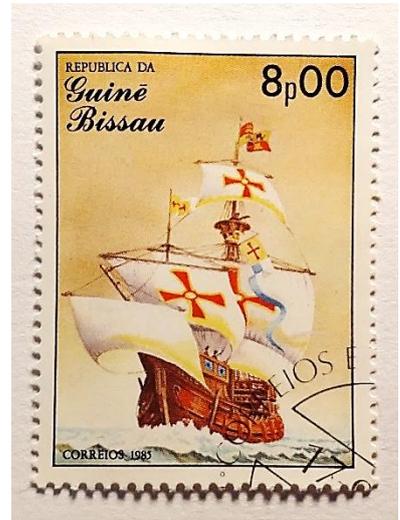
Selo Comemorativo San Marino Yt #0347

IDADE MODERNA

Cristóvão Colombo



Selo comemorativo
500 anos da
descoberta da
América –
Niger SW #1153



Nau Santa Maria, nau
Capitãnea de Cristóvão
Colombo, tipo Carraca. Selo
de Guiné Bissau Sw #533



Caravela Santa Maria
San Marino Sw #763



Santa Maria, Pinta e
Nina -Desenho
autoria de Peter G.

Cristóvão Colombo,
sob ordens dos Reis
Católicos da Espanha,
tinha o objetivo de
atingir a Índia. Em
12/10/1492 chegou
no Continente
Americano com 3
naus: Santa Maria,
Pinta e Nina. Marcou-
se assim o início das
Grandes Descobertas.



Descoberta da América
Espanha Sw #498



Colombo e a descoberta da
América – Espanha Sw #499

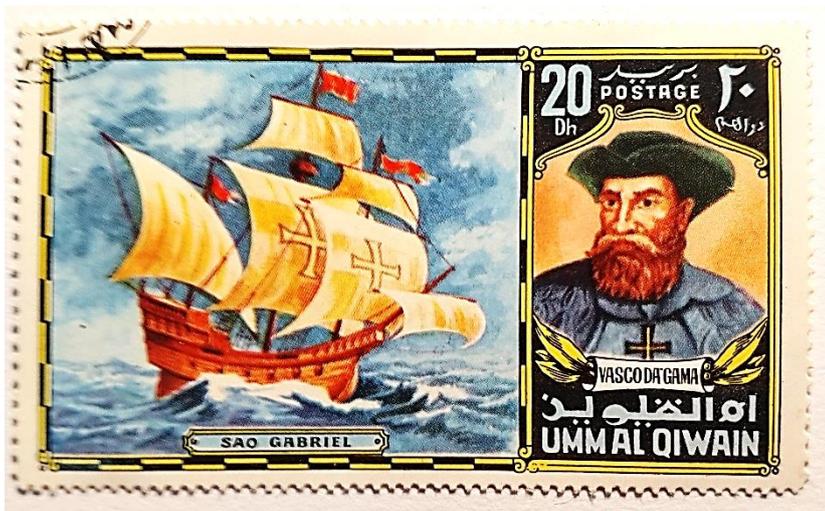


Nau Capitãnea
Selo Hungria Sw #3991

IDADE MODERNA

1497 ... Vasco da Gama ... Chega às Índias

Comandante dos primeiros navios a navegar da Europa à Índia ... a mais longa viagem oceânica



Nau São Gabriel foi a nau capitânea de Vasco da Gama na sua primeira viagem na descoberta do caminho para as Índias. 1497 a 1499. Selo de Umm Al Qiwain, Emirados Árabes Unidos – Sw #878



Vasco da Gama navegador português Selo de Portugal Sw #665

Vasco da Gama com três naus, São Gabriel, São Rafael e Bérrio, realizou uma das mais notáveis viagens da Era dos Descobrimentos, consolidando a presença marítima e o domínio das rotas comerciais pelos portugueses. Viagem realizada durante o reinado do Rei D. Manuel I, entre 1497-1498.



Comemorativo de 500 anos pela descoberta do Caminho para as Índias. Selo de Portugal Sw #2215

1500 ... Pedro Alvarez Cabral ... Descobrimto do Brasil

Nomeado para chefiar expedição à Índia em 1500 ... chegou ao Brasil !!!



Pedro Alvarez Cabral – navegador português – Selo de Portugal Sw #666



Nau São Gabriel, a mesma usada por Vasco da Gama, é que se acredita ser a utilizada por Pedro Alvarez Cabral. Selo do Panamá - Sw #1139



Selo de Macau Sw #437 Homenagem à Pedro Alvarez Cabral

IDADE MODERNA

1519 ... Fernão de Magalhães ... Volta ao Mundo

O imediato de Fernão de Magalhães foi quem completou a volta ao mundo: Juan Sebastian Elcano



Fernão de Magalhães, navegador português a serviço da Espanha, organizou a primeira **viagem de circum-navegação ao globo**, de 1519 a 1522, provando que **o mundo era redondo!!** Morreu durante a viagem, que teve como novo capitão, e completando a viagem, o espanhol Juan Sebastian Elcano. Selo de Umm Al Qiwain, Emirados Árabes Unidos – Sw #876.

Victória foi a nau comandada por Fernão de Magalhães. A frota original tinha 5 navios. Só o Victoria retornou!! De 234 marinheiros, 18 voltaram. Magalhães morreu nas Filipinas.



Navio Escola da Marinha Espanhola, batizado com o nome de Juan Sebastian Elcano, homenagem por ter terminado a primeira volta ao globo terrestre. Curiosidade que faz jus ao nome: Veleiro que mais navegou, cobrindo 3.700.000 km. Espanha Sw #1502



Fernão de Magalhães
Selo de Portugal Sw #667

1519 a 1553 (Século XVI) ... Embarcações Portuguesas da Época
Caravela Redonda, Nau de 800 Tonéis, Galeaça, Nau do XVI



Caravela Redonda, 1519
Selos de Moçambique -
Sw #509



Nau de 800 Tonéis,
1520. Por tonéis
entenda-se a capacidade
de transportar tonéis de
250 lt de água ou vinho.
Sw #510

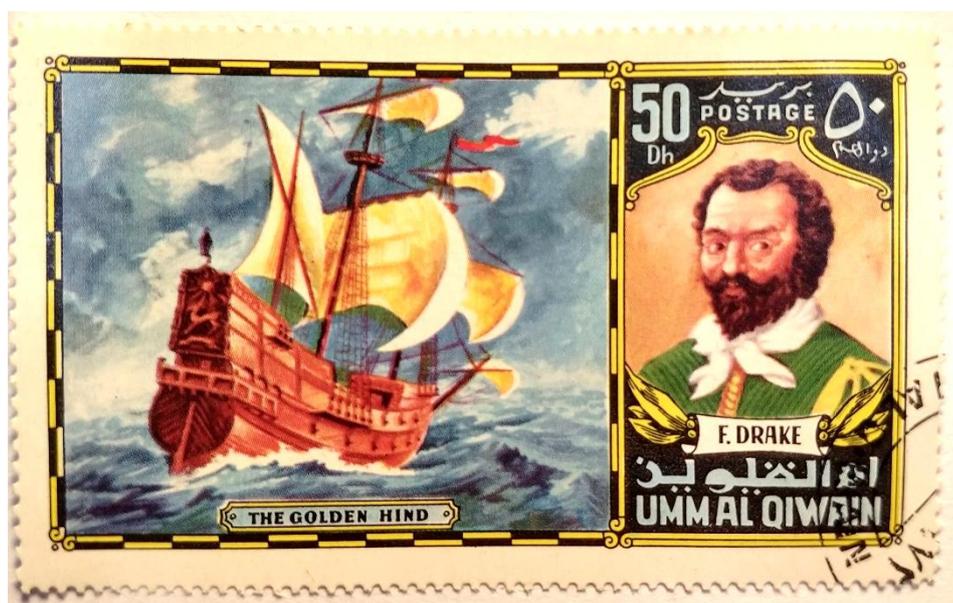


Galeaça Portuguesa,
1521 Sw #511



Nau de 1553
Séc.XVI Sw #558

1577 ... Francis Drake ... Navegador Inglês, Explorador, Pirata.
 Primeiro inglês a circum-navegar o globo terrestre

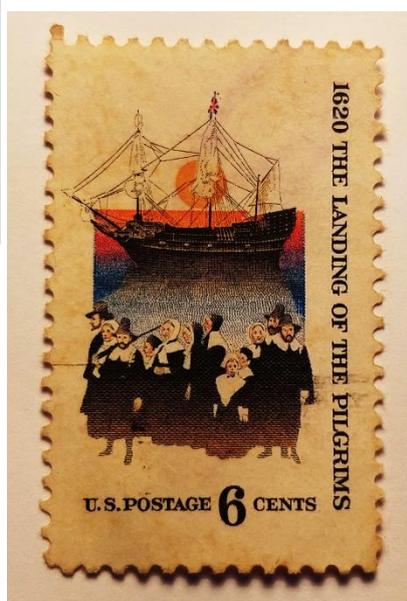


O Golden Hind foi o galeão inglês (uma fragata) famoso devido sua circum-navegação do globo entre 1577 e 1580, capitaneada por Sir Francis Drake. Uma expedição épica de descobertas e saques (navio retornou cheio de ouro, prata, joias e outros tesouros).

Francis Drake foi um herói inglês mas um pirata para os espanhóis, El Drake, Dragão, devido saques que realizava. Selo de Umm Al Qiwain Emirados Árabes Unidos Sw #875

1620 ... The Pilgrims (Os Peregrinos) ... Terra Nova, América
 Assim nasceu o famoso Dia de Ação de Graças

Os Peregrinos da Inglaterra, religiosos separatistas, Puritanos, que foram para o Novo Mundo, a América, no navio Mayflower., em 1620. Fundaram Plymouth. Com a grande festa da colheita nasceu o Dia de Ação de Graças.



Navio Mayflower, tall ship britânico, séc. XVII – Selo de Guiné Bissau Sw #535



Mayflower, 1620 – Selo da Hungria Sw #3989



The Pilgrims e o Mayflower
 Selo USA - Sw #1186

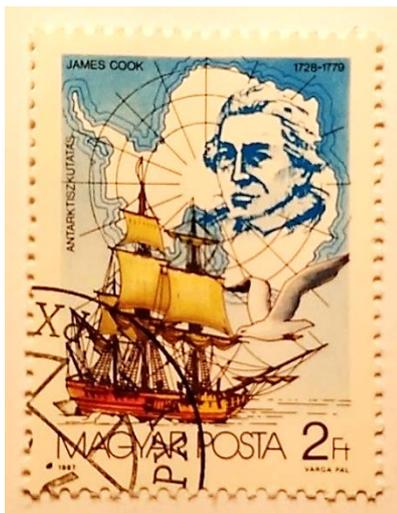
IDADE MODERNA

1766 - 1773 ... James Cook ... Circum-Navegação da Nova Zelândia

Saiu para estudar a trajetória do Planeta Vênus, a estrela d'Alva, para a Royal Society de Londres
 Descobriu novas ilhas, transpôs o Círculo Polar Antártico e após a barreira de gelo, a Antártida !!



James Cook, navegador, explorador e cartógrafo inglês. Mapeou a Terra Nova e fez o primeiro contato europeu com a costa leste da Austrália e o arquipélago do Havaí, bem como a primeira circum-navegação da Nova Zelândia, comandando o Endeavour. Selo de Umm Al Qiwain – Emirados Árabes Unidos Sw #877



O HMS Endeavour foi um navio pesquisa da Marinha Real Britânica, comandado por James Cook na primeira viagem de descoberta à Austrália e à Nova Zelândia entre 1769 e 1773.

Navio Resolution que, junto com Navio Discovery, 1766, descobre o Havaí, atravessa o Estreito de Bering e chega ao Ártico. Selo da Hungria Sw #3930

Navio Endeavour, séc.XVII – Selo da Mongólia – Sw #1395



Século XVI a XVIII (1500 a 1700) ... Alguns Navios da Idade Moderna



St. Louis – Galeão Francês
 Séc. XVII – Sw #536

Carroção Holandes,
 Séc.XVI – Sw 3534



Royal Sovereign - Veleiro de Guerra Britânico. Participou da Batalha de Trafalgar – 1786 – Sw #537

Soleyl Royal – Navio Gerra Francês – Séc. XVIII – Sw #538



IDADE MODERNA

Galeotas

Galeota Grande de D. João V
1728 - Moçambique S# 529



MARINHA PORTUGUESA SÉC.XVII
Galeotas para Recreação

Galeota Pequena de D. José I
1753 – Moçambique S# 539



Galeota da
Alfândega -
1768 – S# 531

Bergantim Real
“Pinto da Fonseca”
1780 – S# 538



A **IDADE MODERNA** para as Embarcações **termina** com bons veleiros, grandes naus e muitos barcos, tipo galeotas, que serviam para passeios, trabalhos e recreação, todos a remos ou velas. Surgem então os **barcos movidos a vapor**

Inicia-se a IDADE CONTEMPORÂNEA !!

IDADE CONTEMPORÂNEA

1789 d.C. até hoje

Desde a Revolução Francesa aos dias atuais

Era marcada por transformações na sociedade e os conflitos de ordem mundial

1807 ... OS PRIMEIROS NAVIOS A VAPOR

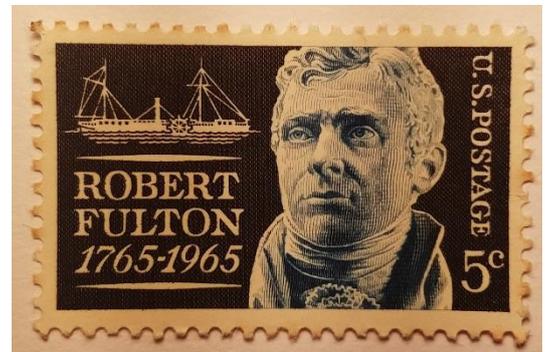
Para as Embarcações a Era Contemporânea começou com os Navios a Vapor



1º Barco a Vapor 1807 : North River, conhecido como Clermont - Sw #1266 (selo Guiné Equatorial)

Robert Fulton – Criador do barco a vapor – USA Sw #1055

Clermont: Primeiro navio do mundo a demonstrar a viabilidade do uso da propulsão a vapor para transporte comercial pelas águas. Ao movimentar-se contra a corrente d'água marcou a era contemporânea para Embarcações



IDADE CONTEMPORÂNEA



Navio a Vapor de passageiros 1850 - Vinda dos primeiros imigrantes para a Austrália - Sw 509

Savannah : Primeiro navio a vapor a cruzar o Atlântico – 1819. Viagem USA à Inglaterra levou 4 semanas – Selo USA - Sw #731



Navio a Vapor no Danúbio -Budapeste 1872 – Sw #2828



Robert Fulton estava na Inglaterra e conheceu o motor a vapor criado pelo escocês **James Watt**. Ficou encantado e trouxe aos USA criando o **Barco a Vapor** com esse motor. Um sucesso comercial!! Foi contratado por Napoleão Bonaparte para projetar o **Nautilus**, primeiro **submarino** prático da história. Criou também os primeiros **torpedos** navais do mundo. Um engenheiro genial!!

O SUCESSO DOS NAVIOS DE CASCOS DE AÇO NA 2ª METADE DO SÉC.XIX

ABREM AS PORTAS PARA O SÉCULO XX

Cascos de Ferro (1837) ... Cascos de aço (1860) ... Motor a Diesel (1911): Impulso às Embarcações

O **primeiro navio** com o casco totalmente em **ferro** foi o Syrius, com 180 toneladas de arqueação e de nacionalidade francesa, em 1837.



1864 – Pailot
(Piloto) Primeiro navio a vapor com chapas metálicas - Quebra Gelo Russo - Sw #4354



1894 – Navio Orizaba:

Um dos primeiros **navios a vapor oceânicos** em serviço comercial na costa oeste da América do Norte e um dos últimos veículos com rodas laterais em uso regular. Quadra de selos Nicarágua Sw #3045 Yt #1518

1860, a White Star Line construiu o RMS Oceanic, um Clipper, **primeiro navio com Casco de Aço**, para mil passageiros, dividido em onze compartimentos impulsionado por uma combinação de energia a vapor e velas.



1908 – Navio SS Tenyo Maru

Transatlântico japonês, casco de aço, motor a vapor, para 1100 passageiros, contando com Sala do Ópio para passageiros chineses -Selo do Japão Sw #1272 Yt #1184



IDADE CONTEMPORÂNEA

Cascos de Aço



1912 – **Paquete France**- Navio de passageiros francês, com rebocador do lado – Selo Sw #1371 Yt #1325



1910 – **HMHS Garth Castle** serviu Marinha Real durante a 1ª Guerra Mundial, primeiro para passageiros, depois Navio-Hospital. Selo de Ascensão Sw #535



1911 – Navio de guerra construído antes da 1ª Guerra Mundial – Denominado originalmente Cangut. Na revolução russa de 1917 - 1918 ficou com os Bolscheviques e recebeu o nome de “Oktyabrskaya Revolyutsiya” (Revolução de Outubro).
Nascia a União Soviética. Selo URSS Sw #3958



1915 - 1959 .Cruzador da Marinha Soviética Cruiser “Krasny Krym” . Selo da URSS Sw #5016

Em 1911 entrou em serviço o **primeiro navio a diesel**, MS SELANDIA, que foi o primeiro navio de longo curso no mundo a ser movido exclusivamente pelo diesel, usando motor inventado em 1893 pelo engenheiro alemão Rudolf Diesel.



1933 – Navio a vapor Russo para navegação através do gelo polar – Navio SS Chelyuskin - Selo URSS Sw #5173



IDADE CONTEMPORÂNEA

Cascos de Aço – Motor Diesel



1930 – Navio com casco de aço, de passageiros, de muito sucesso. Em 1942, durante a guerra, afundou devido bombas de aviões japoneses. Selo Papua Nova Guiné Sw #300



1932 – Navio francês SS Normandie. Foi o transatlântico mais rápido do mundo e o maior navio de passageiros na época. Em 1941 foi tomado pela Marinha Americana e convertido em navio de transporte de tropas. Na reforma incendiou e afundou!!! Selo da França Sw #288 Yt #299



1947 – SS Sirdhana foi um dos maiores navios a vapor britânicos na Índia. Selo de Dubai – Emirados Árabes Unidos Sw #354



1971 Navio Porta Containers Kamakura Maru Na época era o mais rápido navio de containers do mundo. A diesel. Hoje é o MSC Claudia. Selo do Japão Sw #1284 Yt #1196



1938 – HMS Bulolo - Navio de passageiros que, na 2ª Guerra Mundial, foi convertido em Navio de Comando e foi quem dirigiu os desembarques na Normandia. Motores Diesel. Selo de Papua Nc

1967 – Transatlântico RMS Queen Elizabeth 2, QE2. Navio de Cruzeiro. Navegou pelo mundo durante 40 anos. Virou hotel flutuante em Dubai. Selo do Reino Unido Sw #478 Yt #0549



Séc. XXI: Propulsão Naval

Remos, vela, motor a vapor, motor diesel, motor diesel-elétrico e a turbina a vapor: os principais meios de Propulsão Naval. A **propulsão nuclear** é usada por submarinos e embarcações de superfície, como porta-aviões e quebra-gelos nucleares.



IDADE CONTEMPORÂNEA
MARINHA DO BRASIL



Selo do Brasil
(1970) - Dia do
Marinheiro –
Sw #1293
rhm #0692

Dia da Marinha do Brasil: 13 de dezembro
Dia do nascimento do Almirante Tamandaré

“Sou marinheiro e outra coisa não quero ser”.
(Palavras do Patrono da Marinha do Brasil,
o Almirante Joaquim Marques Lisboa,
Marquês de Tamandaré.)



O **AÇO** está presente na constituição dos navios, embarcações fundamentais para a Marinha Brasileira. A produção de **aços** para fins de **construção naval** é iniciada com a fundição do minério de ferro, além da adição de carbono, silício, manganês, enxofre e fósforo.

Normalmente, na construção do casco de navios é utilizado o aço carbono.

Aços de maior resistência são usados para permitir reduções na espessura de convés e fundo do casco.

SUBMARINOS

Uma embarcação especial: em vez de navegar sobre as águas, viaja nas profundezas do oceano

O **Primeiro Submarino** que funcionou foi inventado pelo alemão Cornelis Drebbel, em **1620**. Era um barco a remo recoberto de couro que chegava a uma profundidade de 4,5 metros.



1928 -Submarino Krasnogvardeets
a Diesel – Selo URSS Sw #2828

IDADE CONTEMPORÂNEA

Submarinos

Em 1954, a marinha americana utilizou o primeiro **Submarino** movido a **energia nuclear**. Seu nome era USS Nautilus.

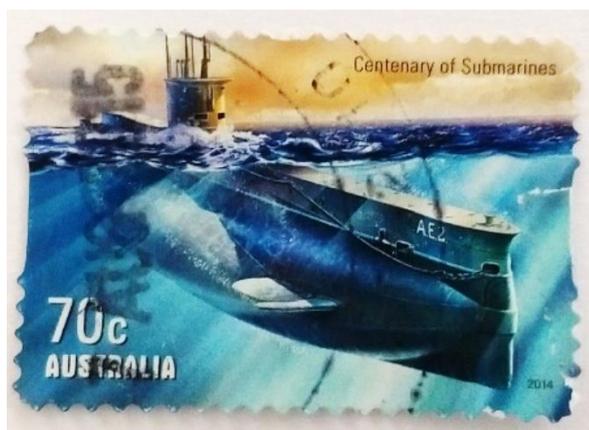
Atualmente, os **submarinos** podem ser movimentados por meio de um reator nuclear, motor a diesel, ou ainda por baterias elétricas. Internamente, a grande maioria dos equipamentos são operados graças à energia elétrica. Sua capacidade de flutuar ocorre devido ao peso da água deslocada, que é igual ao peso da embarcação.



1967 – 1º submarino nuclear francês “Le Redoutable” (Formidável, Terrível). Encomendado por Charles de Gaulle. Atualmente está em museu marítimo. Selo da França Sw #1679



Submarino Duikboot – Selo (1982) da África do Sul Sw #618

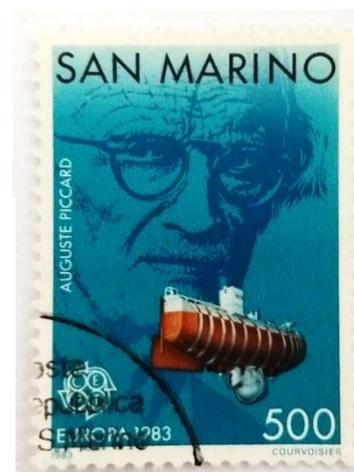


1914 – 2014 Centenário dos Submarinos Militares. O AE2 realizou na época a viagem mais longa de um submarino (Inglaterra – Austrália) - Selo da Austrália Sw #3386



Submarino de Pesquisa Russo “Argus” – Selo da URSS Sw #5939

Batiscafo Trieste
Invenção de Auguste Piccard, 1953 – Espécie de submarino para pesquisas a grandes profundidades. Selo de san Marino (1983) Sw #1288



Submarino de Pesquisa Russo “Paisis” – Veículo subaquático tripulado -Selo da URSS Sw #5940

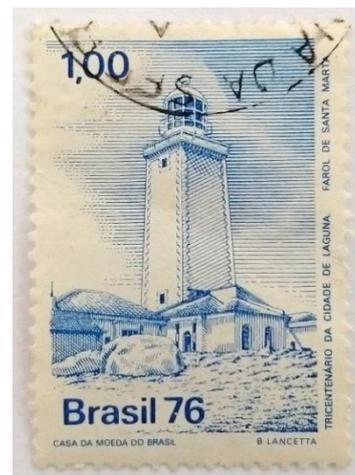
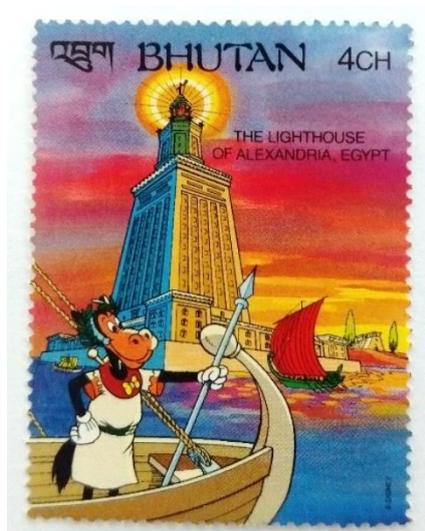


FARÓIS: OS GUARDIÕES DAS EMBARCAÇÕES

Utilizados desde a antiguidade com o objetivo: avisar proximidade de terra ou elevações no mar

Apoio para as navegações, além das estrelas e astros, **os FARÓIS** foram importantes desde a Antiguidade. Hoje, apesar das sondas, radares, comunicação via rádio, satélites, GPS,...nunca um bom navegante deixa de contar com os **Faróis**, pois na chuva, escuridão, neblina, falta de comunicação, lá estão os guardiões a protegê-los.

O **Primeiro Farol** de que se tem registro é o **FAROL DE ALEXANDRIA**, 280 a.C. , ilha de Faros. Os antigos romanos também construíram diversos faróis ao longo do Mar Mediterrâneo, Mar Negro e até o Oceano Atlântico.



Farol de Santa Marta –
Selo do Brasil Sw #1568
rhm #C0945



Butão – Maravilhas do Mundo
– Selo de 1991 – Farol de
Alexandria Sw #1393

1906 - Farol da Ilha dos Lobos – Uruguai – Com 59 m acima do nível do mar é considerado um dos faróis mais altos do mundo. Sw #785

O Farol **mais antigo em uso** no mundo é o majestoso **Farol Torre de Hércules**, 68 m, na cidade de Corunha, Galiza, Espanha. Foi construído no século II.



1885 - Roter Sand: farol no Mar do Norte. A luz foi desativada em 1986, mas a torre ainda serve como um farol diurno. O Farol de areia de Roter foi o primeiro edifício a ser erguido diretamente no fundo do mar. Selo da Alemanha Rw #2272

Faróis

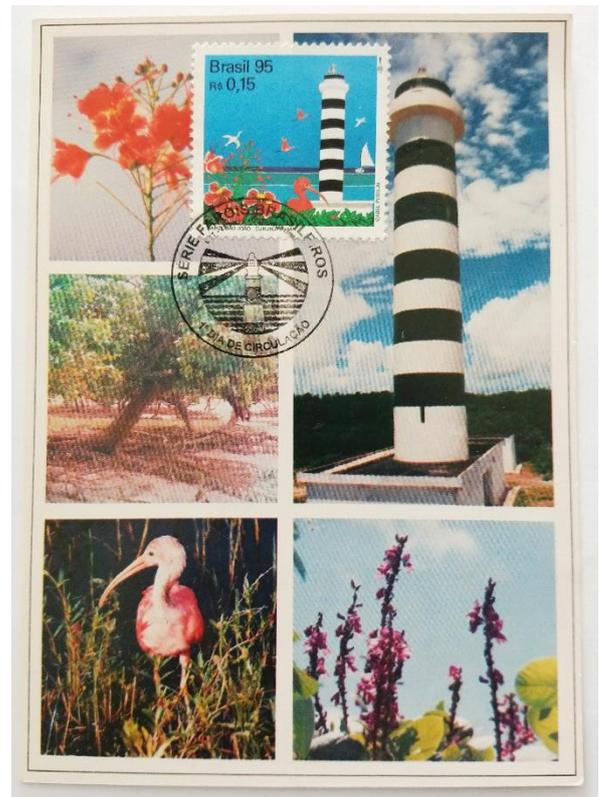


Selo Farol Olinda
Olinda -
Pernambuco
Sw #1995
RHM #C1960

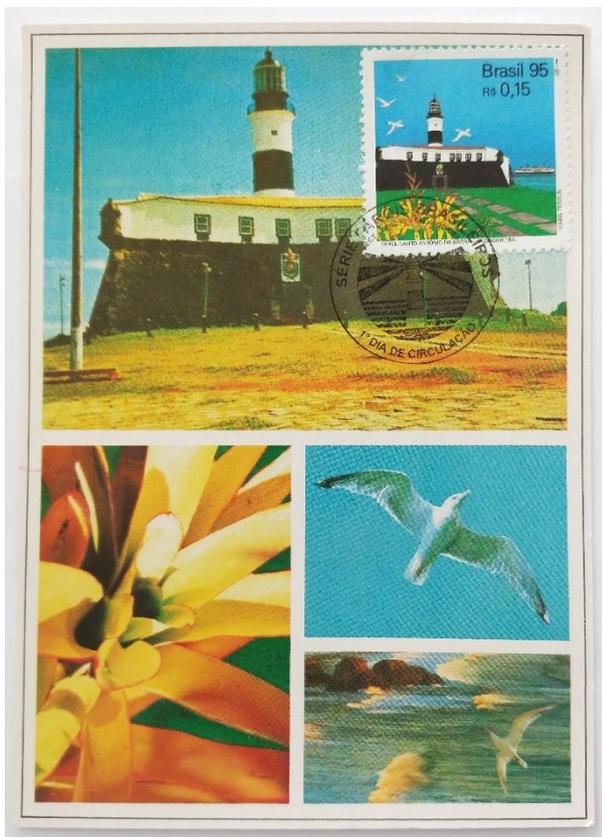
Máximos Postais do Brasil: Faróis

Máximo postal: peça filatélica formada por 3 elementos em plena concordância: selo, cartão-postal e carimbo.

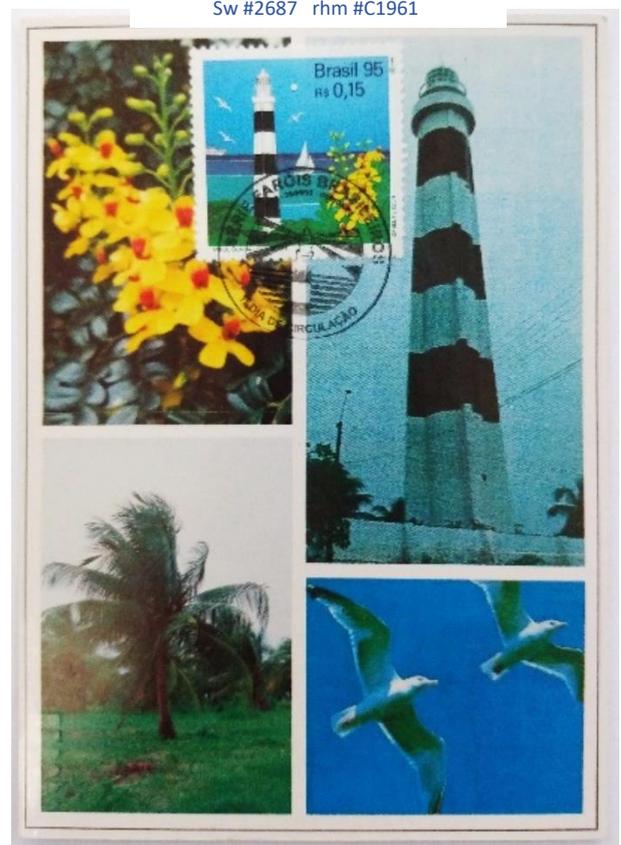
Máximo Postal - 1º Dia de Circulação
Selo Farol Olinda -Pernambuco
Sw #1995 rhm #C1960



Máximo Postal - 1º Dia de Circulação
Selo Farol São. João – Cururupu - MA
Sw #2687 rhm #C1961



Máximo Postal - 1º Dia de Circulação
Selo Farol Sto. Antonio da Barra -Salvador - BA
Sw #2686 rhm #C1962



EMBARCAÇÕES E OS CABOS SUBMARINOS DE FIBRA ÓTICA



Centenário da Ligação
Portugal – Inglaterra.
(1970). Selo de Portugal
Sw #1102

O Brasil acabou de se ligar diretamente à Europa. 2021

Executou-se por **cabo submarino de fibra ótica** a ligação entre Fortaleza (Brasil) com Sines (Portugal), com passagens pela Guiana Francesa, Ilha da Madeira, Ilhas Canárias e Cabo Verde. O cabo submarino, pelo fundo do Oceano Atlântico, (em alguns pontos chega a 5 mil metros de profundidade) tem 6.000 Km de extensão.



Inauguração Cabo
entre Okinawa – Hong
Kong. (1977). Selo das
Filipinas Sw #1202

O PORTO E SUA IMPORTÂNCIA PARA AS EMBARCAÇÕES

Um **PORTO** é uma área, abrigada das ondas e correntes, localizada à beira de um oceano, mar, lago ou rio, destinada à atracação de barcos e navios, com o pessoal e serviços necessários ao carregamento e descarregamento de carga e ao estoque temporário deles.

Os **Portos Marítimos** desempenham papel fundamental para a viabilização das trocas comerciais internacionais.

Centenário do **Porto de Santos** (1882 a 1992). Principal porto brasileiro e o maior complexo portuário da América Latina
Selo do Brasil Sw #2476 rhm #C1775



A Embarcação mais citada no mundo é a descrita no Gênesis, a **Arca de Noé**.
Então para encerrar essa mostra o último selo nos vem do Vaticano

Curiosidade sobre a Arca de Noé:

Em 1993, **Johan Huibers**, um carpinteiro holandês, decidiu construir uma **Arca de Noé em tamanho real**. A “réplica” concluída em 2012, custo de 1,5 milhões de dólares, e foi aberta ao público. Altura de um **prédio de 5 andares**, peso **2.500 toneladas**, capacidade para albergar 5.000 pessoas. Construída em madeira de cedro e pinheiro e estrutura de aço. Inclui **esculturas de animais** feitos em madeira. Originalmente **Johan** planejava levar o navio ao **Brasil**. Agora, o carpinteiro holandês quer navegar a embarcação até Israel!!!



Arca de Noé – Cidade do Vaticano – Selo (1974)
Série: “A Bíblia, Livro dos Livros” – Sw #635 Yt #0572

CONSIDERAÇÕES FINAIS:

O General romano **Pompeu**, século I a.C., aos marinheiros: “*Navigare necesse, vivere non est necesse*”.
O Poeta italiano **Petrarca**, século XV, adaptou para: “*Navegar é preciso, viver não é preciso*”.
O Poeta português **Fernando Pessoa**, em 1930, através da poesia, espalhou-a para o mundo todo!!

“NAVEGAR É PRECISO, VIVER NÃO É PRECISO” (Lema das Embarcações) FIM

Mostra preparada por Roberto Antonio Pires (Santos – SP – Brasil) – Associado nº 408 da FILABRAS
Associação dos Filatelistas Brasileiros – Mostra para III Exposição Virtual Filanancias 2021

BIBLIOGRAFIA:

1. Catálogo Stampworld (Sw) (maior catálogo de selos do mundo, atualmente mais de 750.000 selos)
2. Catálogo Yvert et Teliens (Yt) (um total crescente de mais de 540.000 selos)
3. Catálogo RHM (rh) (maior catálogo de selos do Brasil, mais de 2350 selos)
4. Wikipédia – Era dos Descobrimientos, Biografias, Histórias, Fotos,
5. Livro “O Fascinante Livro de Navios” – Michael Leitch – Edições Siciliano
6. Livro “Na Trilha da Humanidade” – Airton Ortiz – Editora Record
7. Livro “História das Embarcações” – G. Fouillé – Editora Freitas Bastos

SELOS (102) E MÁXIMOS POSTAIS (3) DO ACERVO PESSOAL QUE FORAM UTILIZADOS NESTA MOSTRA:



III EXPOSIÇÃO VIRTUAL FILANANCIAS 2021 “SELOS & EMBARCAÇÕES”



Roberto Antonio Pires
Santos – SP – Brasil
18/06/2021